

Réunion publique du 15 février 2008

Au nom du collectif PARFER LYON CREMIEU, je remercie monsieur Pelletier maire de Chavanoz qui a mis gracieusement cette salle à notre disposition et qui nous fait l'honneur de sa présence, je remercie monsieur Baietto vice président des transports au CG de l'Isère d'être venu (je sais que son emploi du temps ne lui permet pas de rester plus d'une heure avec nous, aussi on lui donnera la parole très rapidement), je remercie aussi monsieur Gérard Leras président de la commission transports au conseil régional d'être venu et je remercie tous les élus et responsables politiques ou associatifs de s'être déplacés.

Nous tenons ce soir notre 3eme grande réunion publique (la première en mai 2003 à Pont de Chérury, la deuxième en Octobre 2005 à Tignieu) pour faire le point sur la situation de ce tram train à l'heure ou le canton de Pont de Chérury est renouvelable.

Je vais rapidement, afin qu'on laisse une large place au débat, résumer l'évolution du projet dans l'Isère puis dans le Rhône avec LESLYS qui, comme vous le savez certainement, doit relier la gare de La Part Dieu à l'aéroport en 25 mn avec un arrêt à la soie et un arrêt à Meyzieu ZI (prévu pour 2009).

1) Dans l'Isère.

Depuis notre dernière réunion publique du 7 octobre 2005, un comité de pilotage a été mis en place par le CG de l'Isère sous la responsabilité de Monsieur Baietto (Vice président du CG chargé des transports) des études ont été faites par le cabinet Transétudes qui mettent en évidence le bien fondé du projet. Le cabinet Transétudes est arrivé à peu près aux mêmes conclusions que le cabinet TTK qui avait fait la première à savoir un taux de passagers de 6500voy/jours (à titre de comparaison on estime à 3000 voy/jours pour LESLYS) et un coût d'investissement du projet à 37 millions d'euros (terminus Piarday), 47millions(terminus Tignieu collège) 57millions (terminus Cremieu buisson rond) en voie unique depuis Meyzieu ZI. (à titre de comparaison le contournement routier de Janneyrias coûte plus de 20 millions d'euros)

PARFER a accepté un phasage dans le temps avec même une première phase au Piarday, pour limiter la charge d'investissement.

Il semble, par ailleurs, que le CG de l'Isère soit plus préoccupé par le coût de fonctionnement que par celui de l'investissement.

Nous aurions souhaité une dernière réunion du comité de pilotage pour finaliser les conclusions de Transétudes et voir l'articulation du prolongement de LEA avec LESLYS, apparemment ce n'est pas prévu.

Lors de la dernière (3 mai 2007) monsieur Baietto avait encore relancé les cars en site propre sur la voie du CFEL, (l'étude faite par transétudes proposait 4 puis 2 scénarios: un ferré et un routier), nous sommes farouchement opposés au projet routier qui consisterait à goudronner la voie, ce serait reporter aux calendes grecques le tram train, cela ferait une rupture de charge à Meyzieu ZI et les études montrent que ce moyen de transport serait beaucoup moins utilisé que le ferré.

Sur le plan politique on peut dire maintenant qu'il y a unanimité sur le tram train de la part de tous les élus des 2 cantons de Cremieu et de Pont De Chérury, C'était un de nos objectifs puisque en 2005 il y avait encore un certain nombre d'élus (et non des moindres) qui étaient réticents à soutenir le projet considérant qu'il était un peu utopique, (c'est un peu l'arlésienne du territoire) il fallait mettre tout le monde d'accord, ce n'était pas si simple

Le SCOT de la boucle du Rhône sous la responsabilité de son président monsieur Adolphe Molina a obtenu un vote à l'unanimité de tous les élus du territoire sur le principe du tram train, on peut dire

que le SCOT porte le projet pour les élus mais il n'est pas décideur..

Monsieur le député Alain Moyne Bressand s'est manifesté à plusieurs reprises auprès de André Vallini (président du CG de l'Isère) et de Michel Mercier (président du CG du Rhône) , il en a fait un thème important de son engagement lors des dernières cantonales.

Nous sommes aussi fortement soutenus par le président de la commission transports au conseil régional, Gérard Leras, sa présence ici ce soir le confirme.

Bernard Soulage (vice président de la région chargé des transports) dit que la région est prête à accompagner la demande du CG de l'Isère quand il le décidera.(il s'excuse de ne pouvoir être là ce soir).

Certaines municipalités ont déjà fait des réserves dans leur PLU pour des parkings autour d'une future station , c'est le cas à Tignieu et à Janneyrias.

Beaucoup de municipalités nous accordent une aide financière bien utile, cela nous encourage et je les remercie..

Monsieur Gérard Dezemptes, candidat à sa propre succession sur le canton de Pont De Chéruy vient de se manifester (dans un tract) pour le projet lors de cette campagne électorale: je cite « je soutiendrai avec vigueur le projet de tram train pour relier notre agglomération à Meyzieu »

Le candidat du parti socialiste aux cantonales Kader Tahar écrit je cite : « le tram train est devenu une nécessité économique, écologique, je défend un projet réaliste à notre portée »

En résumé tout le monde est pour. Espérons que ce ne sont pas que des promesses électorales et je dirai qu'il y a une différence entre être pour ce tram train et se battre pour le réaliser

2) dans le Rhône

Notre action a été axée essentiellement sur le projet LESLYS qui, à l'origine (lorsque nous avons créé le collectif il y a plus de 6 ans) devait suivre la voie du CFEL dans la traversée de Pusignan puis longer la ligne TGV (à l'ouest de la voie) jusqu'à l'aéroport, ce qui nécessitait un prolongement de 8 km pour venir jusqu'à l'agglomération Pontoise.

Pour des raisons un peu obscures le CG du Rhône a décidé de faire passer la voie de LESLYS au sud de Pusignan(dans la plaine) ce qui signifie qu'il faut reprendre la ligne depuis Meyzieu ZI pour venir chez nous, soit un supplément de 3,5 km .Cela évidemment augmente le coût global des 2 projets puisque ces 3,5 km auraient pu être communs aux 2 lignes: LESLYS et le prolongement de LEA vers le Nord Isère .D'après le commissaire enquêteur , si LESLYS passait dans Pusignan, cela économiserait 20 millions d'euros pour le prolongement vers le Nord Isère (page 46 de son rapport)

Nous avons rencontré monsieur Barriol (vice président du CG du Rhône chargé des transports) et madame Garbrecht (conseillère générale à Meyzieu et à l'origine très favorable au tracé qui passait dans Pusignan) pour connaître leurs motivations mais nous n'avons pas été convaincus en particulier par le fait qu'on gagnait 45 secondes sur le trajet en passant au sud de Pusignan, de plus l'arrivée prévue à l'aéroport par le pont routier est une aberration.

Nous avons alors fait le forcing auprès des « décideurs » de l'Isère et de la Région pour qu'ils interviennent auprès de Michel Mercier pour revenir sur le tracé (messieurs Vallini, Moyne-Bressand, Molina, ont écrit à Mercier ainsi que Soulage et Leras pour la région)

Lors de l'enquête publique faite pour LESLYS , PARFER a fait un contre projet qui revenait un peu au tracé initial avec une variante , on propose de suivre la ligne TGV à l'Est de la voie, le long du grillage de l'aéroport.

Le commissaire enquêteur vient d'émettre un avis défavorable au projet LESLYS tel qu'il est proposé par le CG du Rhône (ce qui nous donne raison quelque part puisque cela concerne surtout le tracé)

Nous sommes intervenus tous azimuts (avec des associations du Rhône qui nous soutiennent) y compris au niveau du ministre chargé du développement durable Jean Lois Borloo, pour faire

changer le tracé de LESLYS par le CG du Rhône. Nous venons de recevoir une réponse du ministre qui a écrit au préfet pour lui dire d'examiner le dossier, est-ce un espoir pour la DUP que le préfet peut ne pas signer?

Je reviendrai plus en détail sur ce sujet un peu complexe dans la discussion notamment sur les suites possibles.

En conclusion

Comme je viens de le dire on a avancé dans la prise de conscience de la nécessité de cette réalisation **mais rien n'est acquis, rien n'est décidé** .

Nous sommes convaincus que l'on verra un jour ce tramway rapide dans le Nord Isère , tout le monde est pour mais quand? Dans 5, 10 ou 20ans?

A l'heure où tous les arguments parlent pour nous, le prix et la raréfaction de l'essence, le réchauffement de la planète, la pollution, l'augmentation du trafic automobile et de ses bouchons avec l'accroissement important de la population par des gens qui travaillent sur Lyon, les directives de la DTA, la saturation du parking LEA à Meyzieu , sans oublier le Grenelle de l'environnement etc.....nous aimerions que ce projet voit le jour rapidement, si possible dans la foulée de LESLYS.

Je ne suis ni optimiste ni pessimiste , seulement réaliste, il y a encore beaucoup de travail à faire pour y arriver.

Ce projet concerne plusieurs entités : les CG de l'Isère et du Rhône, le Grand Lyon, la Région, le SYTRAL, le SCOT et les municipalités concernées, en ce sens il est complexe et nous demandons depuis toujours une structure de type syndicat mixte pour le faire aboutir (certainement dans le cadre d'une AOT) **Nous demandons à tous les élus du territoire de se fédérer autour de cette structure, de s'engager fortement et prendre le relais de PARFER pour porter ce projet au niveau du département.**

On voit bien que le CG de l'Isère (principal concerné) n'est pas encore prêt à payer (sommes nous oubliés dans notre secteur par les décideurs de Grenoble ?) **mais je dirai qu'il convient de s'interroger, non pas sur le coût de ce projet mais sur ce que cela coûterait de ne pas le faire en terme écologique et économique dans le cadre du développement durable à moyen terme.**

Il faudra donc une forte pression pour les convaincre de le faire dans un avenir raisonnable et s'engager sur un calendrier de réalisation.

Cette pression ne se fera pas sans l'action des populations qui interpellent leurs élus avec force (avec certainement des manifestations sur la voie publique) et par la détermination unanime au delà des rivalités politiques ou personnelles, de tous les élus du territoire.

Nous avons essayé de nous maintenir au-dessus de ces rivalités (je pense que nous avons réussi), nous avons besoin de toutes les volontés, nous pensons qu'un projet d'intérêt général comme celui là doit rester à l'écart des engagements partisans , la classe politique s'en trouvera grandie.

On va dans quelques jours élire le conseiller général du canton de Pont de Chéruf, je lui demande donc (quel qu'il soit) de faire de ce projet nécessaire pour le Nord Isère , l'axe central de son action et de le porter haut et fort auprès des instances départementales, **la décision d'avancer appartient au CG de l'Isère** et je vous demande à tous de soutenir l'action de PARFER à tous les niveaux de la vie publique .

le 15 Février 2008