

Le 20 janvier 2008

à monsieur Jean-Louis BORLOO
Ministre de l'écologie, du développement
et de l'aménagement durable

Monsieur le Ministre,

Depuis plus de 5 ans le collectif PARFER LYON-CREMIEU, composé d'élus et d'associations oeuvre au prolongement de la ligne de tramway LEA (qui relie la gare Lyonnaise de la PART-DIEU à MEYZIEU dans le RHÔNE) jusqu'au NORD-ISERE secteur de PONT DE CHERUY CREMIEU.

Pour étudier ce prolongement qui peut se faire sur l'ancienne voie ferrée du chemin de fer de l'Est Lyonnais (CFEL), un comité de pilotage a été mis en place par le conseil général de l'Isère sous la responsabilité du vice-président chargé des transports Monsieur Marc Baietto. De ces études il ressort le bien fondé de ce projet qui fait l'unanimité des élus et de la population du Nord-Isère..

Le département du Rhône a décidé de relier la gare de la PART-DIEU à l'aéroport SAINT-EXUPERY par LESLYS, un tramway rapide qui utilise le tracé de LEA jusqu'à MEYZIEU, puis rejoindrait directement l'aéroport au Sud de PUSIGNAN.

PARFER LYON-CREMIEU considère qu'il faut mettre en cohérence les 2 projets: LESLYS et le prolongement de LEA vers le NORD-ISERE, et utiliser pour cela l'emprise existante du CFEL (propriété du département) qui traverse PUSIGNAN et se poursuit vers le Nord Isère.

Dans ce cadre un contre projet a été remis au commissaire enquêteur chargé de l'enquête publique par le collectif PARFER. (voir un extrait du dossier ci-joint).

Le commissaire enquêteur, monsieur Philippe Collaudin vient de donner un avis défavorable à la demande de DUP pour LESLYS empruntant le tracé demandé par le conseil général du RHÔNE. Cette décision confirme le souhait de PARFER qui considère que le tracé proposé par le conseil général n'est pas satisfaisant pour la commune de PUSIGNAN (opposée à ce tracé), crée une difficulté d'accès à l'aéroport et obère le prolongement vers le Nord Isère.

De nombreux « décideurs »: le député Monsieur Alain MOYNE-BRESSAND, le président du conseil général de l'Isère : Monsieur André VALLINI, le président du SCOT du Haut Rhône Dauphinois: monsieur Alain MOLINA, le vice président de la région chargé des transports:

monsieur Bernard SOULAGE, le président de la commission transports au conseil régional: Monsieur Gérard LERAS ont écrit (à la demande de PARFER) à monsieur Michel MERCIER président du conseil général du Rhône, pour qu'il revienne sur le choix du tracé.

Nous aimerions, monsieur le Ministre que vous interveniez auprès de Monsieur Michel MERCIER, pour qu'il réexamine le tracé (conformément aux souhaits du commissaire enquêteur, des élus du NORD ISERE, de PUSIGNAN et des populations concernées) en acceptant une collaboration avec le département de l'Isère, la Région Rhône Alpes et le Grand Lyon afin de mettre LESLYS en cohérence avec le prolongement de LEA vers le Nord Isère et la DTA, et réduire le coût global des 2 projets.

Toutes les informations sur ce dossier et les courriers cités plus haut sont disponibles sur le site : <http://www.parfer-lyon-cremieu.org>

En espérant que votre haute autorité saura convaincre le conseil général du Rhône de travailler dans le sens du développement durable, conformément au Grenelle de l'environnement, veuillez accepter, monsieur le Ministre, l'assurance de notre haute considération.

Pour le collectif, le porte parole

Gérard MAURIN