

### Compte rendu de la réunion du 22 mars 2013.

#### **PROLONGEMENT DU TRAM T3 - INFORMATION/SENSIBILISATION DES HABITANTS DE NOTRE TERRITOIRE**

Sommaire :

- Prolongement du tram T3 : Information / sensibilisation des habitants de notre territoire
- Étude complémentaire à lancer par le CG 38 sur le prolongement du tram T3

#### **PUSIGNAN** (Voir article de presse en annexe 1)

La réunion d'information qui s'est déroulée le 14 mars, salle E. Comte, a permis une nouvelle fois de faire le point sur ce projet de prolongement du tram T3. Le Collectif PARFER LYON <=> CREMIEU a présenté sous forme d'un diaporama l'historique du projet, les arguments en faveur d'une solution tram, ainsi que le point sur l'étude complémentaire qui vient d'être lancée.

**M. MARBOEUF**, Maire de PUSIGNAN est intervenu à plusieurs reprises, lors de la présentation et du débat qui suivait, pour préciser qu'il soutenait activement ce projet et que la commune avait déjà prévu - depuis plusieurs années - dans le plan local d'urbanisme (PLU), les réserves foncières nécessaires à l'installation d'un arrêt du tram et d'un parking. Il a également expliqué que le CG69 avait envisagé au moment de l'étude de LEA (futur T3) d'installer son terminus à Pusignan si le CG38 décidait de réaliser son extension vers le Nord Isère. Suite à la réponse du CG38 de ne pas considérer cette extension comme prioritaire, la décision fut prise de prévoir le terminus à Meyzieu ZI.

Le Collectif PARFER LYON <=> CREMIEU a insisté sur le fait qu'une solution bus pourrait pénaliser les 2 communes de Pusignan et Janneyrias si son tracé utilisait la nouvelle déviation de Janneyrias comme cela a été envisagé par les cabinets Transétude et Inddigo au cours des études qu'ils ont menées respectivement en 2007 et 2011.

Les questions ont été nombreuses comme pour chacune de ces réunions d'information. Certains participants, habitant le long de l'emprise du CFEL, ont exprimé leur inquiétude sur les nuisances sonores que pourrait apporter le passage du tram. Les membres du Collectif ont expliqué que des solutions techniques existaient pour limiter ces nuisances, avec notamment l'installation de murs pare-bruit.

La discussion a également permis de mettre en évidence que ce tram est indispensable pour ceux qui n'ont pas la possibilité ou les moyens d'avoir un véhicule personnel, les jeunes en particulier.



Remerciements aux communes de :

**CHARVIEU-CHAVAGNEUX, CHAVANOZ, COLOMBIER-SAUGNIEU, PUSIGNAN, SAINT ROMAIN DE JALIONAS, TIGNIEU -JAMEYZIEU, TREPT, VILLEMORIEU,**

Et à **LA PLACE DU DAUPHINE** pour l'aide apportée à la communication du Collectif.



Prochaine Réunion

**Mercredi  
17 avril 2013  
à 20 h 30**

**Mairie de SAINT  
ROMAIN de JALIONAS**  
(après la réunion d'information,  
Salle du Conseil)

## CHARVIEU- CHAVAGNEUX

(Voir article de presse en annexe 2)

Cette réunion d'information s'est tenue le 22 mars à la salle Nauheim. Après une introduction de G. Maurin, **M. DEZEMPTÉ**, Maire de la commune, Président de la Communauté de Communes des Portes Dauphinoises de Lyon Satolas et Conseiller général, a remercié le Collectif PARFER LYON ↔ CREMIEU pour ses actions et la qualité des informations qu'il transmet régulièrement. Il a insisté sur l'importance d'une liaison rapide en transport en commun entre l'Agglomération Pontoise et Lyon, mais sans jamais citer la solution tram ou bus.

Le Collectif PARFER LYON ↔ CREMIEU a notamment mis en avant, comme l'a démontré le Cabinet Inddigo en 2011, que le prolongement du tram jusqu'à la sortie de l'Agglomération Pontoise (Tignieu-Jamezieu) pouvait avoir un budget équilibré (investissement et exploitation) sans augmentation de la fiscalité hors mise en place du versement transport pour les entreprises.

Il a également argumenté sur tous les avantages que présente la solution tram par rapport au bus : rapidité, ponctualité,

très faible pollution, forte attractivité pour le public (toutes les études montrent qu'un tram aurait une fréquentation double de celle d'un bus).

**Les questions ont été également nombreuses et ont montré l'intérêt des participants pour ce projet et une demande unanime pour la solution tram.**



6e réunion d'information : CHARVIEU-CHAVAGNEUX le 22 mars 2013, Salle Nauheim

La prochaine réunion d'information est prévue à **JANNEYRIAS** le jeudi 11 avril prochain à 19 h dans la salle des Glycines en présence de son maire **M. GIMEL** (cette salle est située dans les locaux de l'ancienne école à côté de l'ancienne mairie)

Nous organisons également une réunion d'information à **SAINT-ROMAIN DE JALIONAS** le 17 avril prochain à 18h30 dans la salle du conseil de la mairie en présence de son maire **M. BLERIOT**.

Nous allons prochainement faire un courrier à **M. HOTE**, Maire de **VILLEMORIEU**, pour lui demander un rendez-vous en vue de l'organisation d'une réunion d'information sur sa commune 2<sup>ème</sup> quinzaine du mois de mai.

## ÉTUDE COMPLÉMENTAIRE À LANCER PAR LE CG 38 SUR LE PROLONGEMENT DU TRAM T3

Suite à l'attribution de l'étude au cabinet SYSTRA le 4 février dernier (voir bulletin N° 24 de février 2013), cette étude est désormais entrée dans une phase active.

Une réunion technique s'est tenue le 15 mars dernier dans les locaux du CG38 de Crémieu. Elle a permis au cabinet SYSTRA de faire une synthèse sur les études précédentes et d'ébaucher ses premières réflexions.

Suite à notre courrier du 16 février dernier adressé à **M. RAMBAUD**, Vice-président du CG38 en charge des transports et des déplacements, le Collectif est convié à participer à une réunion de lancement de l'étude le 2 avril prochain à Grenoble, en présence du cabinet SYSTRA et de M. RAMBAUD.

Le SYTRAL a approuvé le 21 février dernier la convention financière de l'étude. A cette occasion la presse

lyonnaise (voir annexe 3) a publié plusieurs articles expliquant l'objectif de cette étude et fait part de la position du Président du SYTRAL **M. RIVALTA**, sur le financement de ce prolongement du tram T3. Au-delà de savoir comment serait réparti ce financement entre les différentes structures, **il nous semble plus important que ce projet commence à être évoqué avec sérieux en terre lyonnaise.**

Fin de CR

## **PUSIGNAN** Transports : vers une extension du T3 jusqu'à Crémieu ?

**Transports.** Jeudi soir, à la salle Édouard-Comte, l'association Parfer a plaidé pour une extension du tram T3 jusqu'à Crémieu.

Ce n'est pour l'heure qu'un projet, mais il pourrait impacter durablement la vie dans l'Est lyonnais et le nord Isère, y compris à Pusignan. Le projet d'extension du tram T3 de Meyzieu ZI à Crémieu, s'il semble bien sur les rails, souffre encore de la méfiance de certains élus, inquiets notamment de son coût de fonctionnement.

Jeudi soir, l'association Parfer, qui soutient le projet depuis 12 ans et revendique 1 300 sympathisants, a tenu à Pusignan une réunion d'information face à une cinquantaine de personnes. « C'est un projet qui a l'appui de la plupart des élus et de la population de notre territoire, mais qui n'est toujours pas programmé. Il est notamment en

concurrence avec un projet de bus en site propre, qui a les faveurs du conseil général de l'Isère », a résumé en préambule André Marsiaux, l'un des membres de l'association.

### **L'extension retenue dans le schéma de cohérence territoriale**

Et de mettre en avant une pétition de 11 000 signatures datant de 2009, ainsi que plusieurs études commandées par le conseil général Isérois, dont les conclusions sont favorables au projet. Avant de préciser que l'extension du T3 a été retenue dans le schéma de cohérence territoriale des cantons de Morestel, Pont-de-Chéruy et Crémieu. L'association met aussi en avant un parcours plus rapide, moins polluant que le bus. Et le considère comme structurant pour le territoire, dans la mesure où il favorise l'implantation des entreprises.

Un message qui n'aura pas



■ Une cinquantaine de personnes avaient fait le déplacement. Photo Alain Seveyrat

choqué le maire, Gilbert Marboeuf. L'élu rappelle, entre autres, que la commune « soutient activement ce projet », et a inscrit à son plan local d'urbanisme un espace destiné à construire un arrêt du tram.

Reste cependant peut-être à convaincre aussi certains

habitants, inquiets des nuisances que pourrait engendrer le T3, notamment dans certaines maisons proches du tracé. Mais l'une des participantes présentes semblait avoir déjà tranché : « C'est un mal nécessaire [...] Ici, nous sommes tous retraités. Mais il est dommage qu'il

### **La Part-Dieu/ Crémieu en 50 minutes**

Le projet serait une extension du tram T3. Il emprunterait le tracé de l'ancien Chemin de fer de l'Est lyonnais, en partant de la station de Meyzieu ZI, pour aller au moins jusqu'à Tignieu, et ce en 42 minutes depuis Lyon Part Dieu. Dans ce cas, 12 kilomètres de voies nouvelles seraient créés, pour un montant de 73 millions d'euros et 5 millions par an de charges d'exploitation. S'il devait s'arrêter à Crémieu, la facture serait augmentée de 19 millions pour l'investissement, et de 2 millions d'exploitation par an. Crémieu serait alors accessible en 50 minutes depuis Lyon.

n'y ait pas de parents pour dire « Un tram pour nos jeunes », car ce sont eux qui en ont le plus besoin », a-t-elle exposé. ■ Plus d'informations sur <http://www.parfer-lyon-cremieu.org>

## AGGLOMÉRATION PONTOISE

### CHARVIEU-CHAVAGNEUX

# Le Lyon/Crémieu en débat

Le collectif Parfer Lyon-Crémieu continue ses réunions publiques. Une rencontre avec la population et des élus a été organisée vendredi soir, à la salle Nauheim de l'espace Félix Cottin. André Mansiaux et Gérard Maurin, responsables du collectif, ont communiqué des informations sur la liaison rapide attendue par la population et dressé un petit historique de la situation.

En 2001, soit deux ans après l'arrêt du transport des marchandises, le Conseil général du Rhône lance un projet pour une liaison Lyon/Meyszieu. La même année, le collectif Parfer Lyon à Crémieu se crée. L'inauguration du T3 a lieu en 2006. En 2009, malgré les promesses faites par les candidats aux élections de 2008, le col-



De nombreux habitants et élus ont participé à cette réunion publique.

lectif constate que « rien n'avance » et lance une pétition qui recueille 11 000 signatures. Une pétition qui montre que la population est intéres-

sée. Enfin, le Rhône Express est inauguré en 2010.

Aujourd'hui, rien n'est défini entre les deux choix : le ferré ou le bus en site propre. Mais

la solution du ferré semble plus adaptée. Elle aurait l'avantage d'être moins polluante, d'un parcours plus rapide, d'une meilleure ponctualité, et n'entraînerait pas un afflux de population plus important que celui décidé par les élus au niveau du Schéma de cohérence territoriale (Scot) et du Plan local d'urbanisme (Plu). D'autre part, le bus risque de ne plus desservir Janneyrias et Pusignan, par rapport à la nouvelle déviation. Le ferré serait moins cher que la voiture, en fonction du coût du carburant.

La création du Syndicat mixte des transports pour l'aire métropolitaine lyonnaise inclut « notre territoire ». Il assurera la coordination et identifiera les besoins de réseaux nouveaux. □

## D'autres points

Gérard Dezempte, maire, a abordé le coût du projet. Il a également fait part des réflexions en cours sur l'aéroport et de ce qu'il peut drainer dans un rayon de 20 km. La taxe transports des entreprises, versée au Conseil général du Rhône alors qu'il devrait l'être à celui de l'Isère, a aussi été évoquée. Il a été précisé que les terrains supportant l'ancienne ligne du chemin de fer ne sont pas à acheter. Les élus de Décines, Meyszieu et Pusignan ont indiqué être favorables au prolongement du T3. Enfin, le problème de saturation du parking de Meyszieu a été évoqué. □

## VOTRE RÉGION

**TRANSPORTS** Sept communes sont concernées dans le Nord-Isère

# Une nouvelle étude pour prolonger la ligne de tramway T3 jusqu'à Crémieu

### NORD-ISÈRE/RHÔNE

Depuis fin 2006, la ligne de tramway T3 relie la gare de la Part-Dieu à la zone industrielle de Meyzieu, via Décines et Villeurbanne, en empruntant l'emprise de l'ancien chemin de fer de l'Est lyonnais. Elle a été prolongée pour desservir l'aéroport Saint-Exupéry. Une desserte assurée indépendamment des TCL par Rhônexpress. C'est cette même ligne qui, grâce à une bretelle qui doit être réalisée, amènera directement les supporters de l'OL au Stade des Lumières, à Décines. Dans les années futures, elle pourrait prendre une

autre dimension. L'emprise du chemin de fer de l'Est lyonnais se poursuit en effet dans le Nord-Isère. Depuis le début des années 2000, l'association Parfer milite pour un prolongement ferré de la ligne T3 jusqu'à Crémieu.

**«Si ce prolongement doit être réalisé, le département de l'Isère devra en assurer le coût»**

Les communes traversées, mais aussi le conseil général de l'Isère, ont depuis manifesté de l'intérêt pour ce projet. Plusieurs études ont été menées.

Une nouvelle expertise a été décidée pour évaluer la

pertinence du projet et les différentes solutions, ferrées ou routières, susceptibles d'assurer la liaison entre le terminus actuel, à la jonction de Meyzieu et Pusignan, et Crémieu.

Huit communes totalisant plus de 30 000 habitants seraient directement concernées par cet axe : Pusignan, dans le Rhône, Janneyrias, Pont-de-Chérury, Charvieu-Chavagneux, Tignieu-Jamezieu, Saint-Romain-de-Jalionas, Villemoirieu et enfin Crémieu, en Isère. Si on englobe des communes très proches (Chavanoz, Villette-d'Anthon, Colombier-Saugnieu), la zone d'attractivité dépasse les 42 000 habitants.

Le montant de cette nouvelle étude est de 35 000 €. Le département de l'Isère la financera à hauteur de 12 000 €, le solde étant pris en charge par la région Rhône-Alpes, le conseil général du Rhône, le Sytral et les communautés de communes concernées.

Le Sytral a voté une participation de 5 000 € pour cette expertise, mais son président, Bernard Rivalta, a prévenu : « Si ce prolongement doit être réalisé, le département de l'Isère devra en assurer le coût, ainsi que le surcoût de fonctionnement de la ligne T3. »



Le montant de cette nouvelle étude est de 35 000 €.

F. S. Photo archives Le Progrès

www.dauphineplus.com

Grand Lyon

jeudi 28 février 2013

## En bref

### TRAMWAY T3 JUSQU'À CRÉMIEU ETUDE EN COURS

Depuis fin 2006, la ligne de tramway T3 relie la gare de la Part-Dieu à la zone industrielle de Meyzieu via Décines et Villeurbanne en empruntant l'emprise de l'ancien chemin de fer de l'Est lyonnais. Elle a été prolongée pour desservir l'aéroport Saint-Exupéry. Une desserte assurée indépendamment des TCL par Rhônexpress. Dans les années futures, elle pourrait prendre une autre dimension. L'emprise du Chemin de fer de l'Est lyonnais se poursuit en effet dans le Nord-Isère. Depuis le début des années 2000, l'association Parfer milite pour un prolongement ferré de la ligne T3 jusqu'à Crémieu. Les communes traversées mais aussi le Conseil général de l'Isère ont depuis manifesté de l'intérêt pour ce projet. Plusieurs études ont été menées. Une nouvelle expertise a été décidée pour évaluer la pertinence du projet et les différentes solutions, ferrées ou routières, susceptibles d'assurer la liaison entre le terminus actuel à la jonction de Meyzieu et Pusignan et Crémieu.

8 metre VOTRE RÉGION

jeudi 28 février 2013  
www.dauphineplus.com

## Tramway

**Le T3 desservira-t-il un jour Crémieu ?** L'information a été communiquée hier par le président du Sytral, Bernard Rivalta. Rien n'est décidé, mais une étude est en cours : la ligne pourrait être prolongée à condition que le département de l'Isère accepte de contribuer au financement du projet.



Le T3 relie la Part-Dieu à Meyzieu. © P.-A. B.

Pour le prolongement jusqu'à CREMIEU de la ligne ferrée de l'est lyonnais

# REJOIGNEZ NOUS !

## COMMENT FAIRE ?

Découpez le bulletin ci-dessous et envoyez le, dûment complété, au Collectif PARFER Lyon<=>Crémieu à l'adresse suivante :

	<b>COLLECTIF PARFER LYON &lt;=&gt; CREMIEU</b>	
	Chez Monsieur Gérard MAURIN	Téléphone : 04 78 32 61 79
	Résidence des Chênes	Adresse e-mail <a href="mailto:lcparfer@gmail.com">lcparfer@gmail.com</a>
	4, chemin des tournes 38230 TIGNIEU-JAMEYZIEU	Et retrouvez-nous aussi sur le net <a href="http://www.parfer-lyon-cremieu.org">http://www.parfer-lyon-cremieu.org</a>

et éventuellement, joignez lui un chèque d'un montant à votre convenance, les cotisations étant libres et facultatives.

*Les chèques doivent être émis à l'ordre de « Association Desserte Urbaine et Cadre de Vie » ou « Association DUCV » car le Collectif n'étant pas une association n'a pas la possibilité d'avoir de compte en banque, et c'est cette association qui assure sa gestion financière. La remise d'espèces peut également être effectuée lors des réunions mensuelles.*

Merci de ne pas omettre de nous préciser outre vos nom et prénom, votre ville pour que nous puissions connaître la répartition géographique de nos soutiens, et de nous donner une adresse Email **valide** afin de nous permettre de vous informer plus régulièrement.



## Je soutiens l'action du Collectif PARFER LYON <=> CREMIEU

Nom :

Prénom :

Adresse :

Code Postal :

Ville :

Téléphone fixe :

Téléphone portable :



E-mail :

@

SIGNATURE :

Je fais un don\* de € :

*\*libre et facultatif, les chèques doivent être émis à l'ordre de  
« Association Desserte Urbaine et Cadre de Vie »  
ou « Association DUCV »*