

### Compte rendu de la réunion du 15 février 2013.

#### **PROLONGEMENT DU TRAM T3 - INFORMATION/SENSIBILISATION DES HABITANTS DE NOTRE TERRITOIRE**

Sommaire :

- Prolongement du tram T3 : Information / sensibilisation des habitants de notre territoire
- Étude complémentaire à lancer par le CG 38 sur le prolongement du tram T3
- Autres points abordés.



Remerciements aux communes de :

**CHAVANOZ, COLOMBIER-SAUGNIEU, CREMIEU, PONT DE CHÉRU Y, TIGNIEU -JAMEYZIEU, TREPT, VILLEMORIEU,**

Et à **LA PLACE DU DAUPHINE** pour l'aide apportée à la communication du Collectif.

#### **CREMIEU** (Voir article de presse en annexe 1)

Près de 60 personnes, dont plusieurs élus municipaux, ont assisté à la réunion d'information de CREMIEU qui s'est déroulée le 24 janvier à la salle Audio.

Après une introduction faite par G. Maurin, **M. MOYNE-BRESSAND**, Député-maire de CREMIEU, a apporté tout son soutien au projet de prolongement du tram T3 et remercié le Collectif PARFER LYON <=> CREMIEU pour son engagement bénévole et pour la constance de ses efforts.

De nombreuses questions ont été posées, portant notamment sur l'aménagement du territoire et la maîtrise de l'augmentation de la population.

Les intervenants du Collectif PARFER LYON <=> CREMIEU ont insisté sur le rôle structurant du tram sur le développement de l'habitat et l'implantation de nouvelles entreprises, précisant que le tram ne ferait qu'accompagner l'augmentation de la population qui était prévue par les élus lors de l'élaboration des documents d'urbanisme (SCOT du territoire et PLU des communes).



3e réunion d'information : CREMIEU  
le 24 janvier 2013, Salle Audio



#### **PONT de CHERUY** (Voir article de presse + info express en annexe 2).

La salle des Associations de **PONT DE CHERUY** était pleine à craquer le 15 février 2013 et malgré les nombreuses chaises supplémentaires rajoutées, une dizaine de personnes ont dû assister debout à la réunion.

**M. TUDURI**, Maire de **PONT DE CHERUY** était présent ainsi que plusieurs élus municipaux.

Lors de son intervention, il a insisté, sur son attachement à ce projet (« notre projet ») et montré sa bonne connaissance du dossier.

Une partie de l'assistance a été surprise et fortement mécontente de découvrir que le projet de tram était toujours en concurrence avec une solution bus prônée par le Conseil général de l'Isère, la plupart étant persuadée que la solution tram était acquise.

Prochaine Réunion

**DATE- Heure -LIEU**  
en attente de confirmation,

**vous seront précisés**  
par mail et sur le site  
ultérieurement

Les intervenants du Collectif PARFER LYON⇔CREMIEU ont insisté sur l'importance de la mobilisation de tous (élus, population, entreprises) pour que la solution prolongement du tram T3 soit retenue à l'issue de l'étude qui doit démarrer très rapidement.



4e réunion d'information : PONT de CHERUY  
le 15 février 2013, Salle des Associations

➤ Le succès de toutes les réunions tenues jusqu'à présent (TIGNIEU-JAMEYZIEU, CHAVANOZ, CREMIEU et PONT DE CHERUY) montre l'importance de ce projet aux yeux de l'ensemble des habitants et des élus et met en évidence que la population est globalement sous informée. Les informations données au cours de ces réunions et leur couverture presse devraient permettre de combler petit à petit ces lacunes, et d'ailleurs de nombreux nouveaux soutiens au Collectif PARFER LYON⇔CREMIEU et à ses actions ont été enregistrés lors de ces rencontres.

➤ Comme annoncé dans le précédent bulletin, la prochaine réunion d'information est prévue à PUSIGNAN le jeudi 14 mars prochain à 19 h dans la salle E. Comte (à côté de l'Eglise) et en présence de son maire M. MARBOEUF.

➤ Nous allons faire un courrier aux maires de SAINT ROMAIN DE JALIONAS et de JANNEYRIAS pour leur demander un rendez-vous en vue de l'organisation d'une réunion d'information sur leur commune courant avril prochain.

➤ M. DEZEMPTÉ, Maire de CHARVIEU-CHAVAGNEUX, a donné une suite favorable à notre demande en mettant à notre disposition une salle pour l'organisation d'une réunion d'information sur sa commune. Elle aura lieu en sa présence, le 22 mars prochain à 18 h, dans la salle Nauheim (voir plan d'accès en annexe 3).

## ÉTUDE COMPLÉMENTAIRE À LANCER PAR LE CG 38 SUR LE PROLONGEMENT DU TRAM T3

Au moment de la réunion, nous n'avions comme seule information que 4 offres avait été reçues et que la notification d'attribution serait faite sous quelques jours (e-mail du 31

janvier de M. RAMBAUD, Vice-président du CG 38 en charge des transports et des déplacements).

**DERNIERE  
MINUTE**



*Information complémentaire hors réunion :*

➤ Grâce à notre consultation régulière du site internet des marchés publics du CG 38, nous avons appris, le 16 février, que le marché avait été attribué le 4 février à la société SYSTRA (information publiée le 15 février en fin de journée).

➤ Cette société, filiale de la SNCF et de la RATP, est spécialisée dans l'ingénierie des infrastructures de transport collectif, lignes ferroviaires, métros et tramways en particulier.

➤ L'étude devrait donc pouvoir enfin démarrer rapidement.

Un courrier (voir copie en annexe 4) a aussitôt été adressé à **M. RAMBAUD** pour lui rappeler son engagement de juillet 2012 d'associer le Collectif PARFER LYON ↔ CREMIEU à cette étude en le conviant à participer à 3

réunions de restitution durant son déroulement. En fait, initialement, nous devions participer à toutes les réunions de restitution selon la version du cahier des charges reçue à l'automne 2011, mais cette clause avait été

supprimée sans explication dans la version finale (voir courrier à M. RAMBAUD du 3 avril 2012 publié dans le bulletin d'avril 2012).

## **AUTRES POINTS ABORDES**

➤ Le Collectif PARFER LYON ↔ CREMIEU envisage d'améliorer son site internet et d'en faciliter la mise à jour : A. Viguier, C. et A. Mansiaux sont chargés d'identifier les modifications à apporter.

➤ Une réflexion est à mener pour décider s'il serait opportun de constituer le Collectif PARFER LYON ↔ CREMIEU en association loi 1901, ce qui permettrait de faciliter son fonctionnement (assurance,

demandes de subvention, éventuelles actions en justice).

*Fin de CR*

### **Le Collectif souhaite renforcer son réseau de bénévoles**

*participation aux réflexions et décisions du Collectif, à la préparation des réunions d'informations, ...)*

#### **Les volontaires sont les bienvenus !**

merci de contacter Gérard Maurin (04 78 32 61 79) ou d'envoyer un mail au Collectif ([lcparker@gmail.com](mailto:lcparker@gmail.com))



## ISLE-CRÉMIEU

## CRÉMIEU

## Parfer espère le prolongement du tramway T3 pour 2016

Une cinquantaine de citoyens s'est rassemblée jeudi soir à la salle audio de Crémieu, à l'appel de l'association Parfer. A l'ordre du jour : le lancement d'une nouvelle étude pour le prolongement du tramway T3 de Meyzieu (Rhône) jusqu'à Crémieu.

« Nous sommes dans l'attente du choix du conseil général concernant le cabinet d'études », explique André Mansiaux, l'un des responsables du collectif Parfer. Le collectif a vu le jour en 2001 et réclame depuis 2006, date de l'inauguration du T3, son prolongement jusqu'à Crémieu. Le tramway passerait par les communes de Charvieu-Chavagneux, Tignieu et Pont-de-Chéry. Soit 16 km de voies supplémentaires, qui pourraient s'adosser au tracé déjà existant de l'ancienne ligne ferroviaire du CFEL (chemin de fer de l'est de Lyon). « La structure est déjà existante, rappelle André Mansiaux. Il suffirait de remettre le terrain en état et d'installer de nouveaux rails. »

#### Un coût estimé à 92 millions d'euros

Selon le collectif Parfer, les ouvrages d'art, permettant notamment le croisement avec l'autoroute, sont utilisables. Idem pour les centres de maintenance du Sytral déjà existants, pour une optimisation des coûts.

Ce projet d'envergure coûterait 92 millions d'euros au Département, avec une participation possible de l'État à hauteur de 15 à 20 %. « La

charge d'exploitation s'élèverait à 7 millions d'euros par an », ajoute André Mansiaux.

Un investissement plus qu'utile selon le collectif, qui avait réuni 11 000 signatures sur une pétition en 2009. Devant l'ampleur du projet et les études restant à mener, le collectif Parfer n'envisage pas le prolongement du tramway lyonnais avant 2016.

« Mais ce serait un projet tellement structurant pour le territoire, insiste André Mansiaux. Il attirerait des habitants et de nouvelles entreprises sur notre secteur. » Le collectif bénéficie du soutien de nombreux élus, mais pas encore du conseil général, qui privilégie pour l'instant l'autocar.

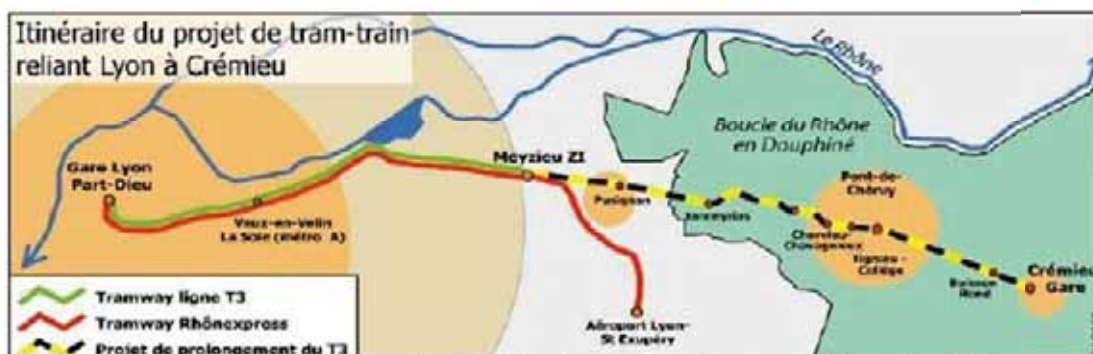
Alexandre OLLMERI

#### POUR EN SAVOIR PLUS

Collectif parfer : [lcparfer@gmail.com](mailto:lcparfer@gmail.com)  
[www.parfer-lyon-cremieu.org](http://www.parfer-lyon-cremieu.org)  
 Prochaine réunion le 15 février à Pont-de-Chéry, en mairie, à 19 heures.



Le collectif Parfer dispose notamment du soutien d'Alain Moyna-Bressand, député de la 6<sup>e</sup> circonscription. Des réunions sensibilisent régulièrement les citoyens. La prochaine aura lieu le 15 février à Pont-de-Chéry.



# AGGLOMÉRATION PONTOISE

## PONT-DE-CHÉRU

# Liaison vers Lyon : Parfer se démène

La population attend une liaison rapide vers Lyon : ce n'est rien de le dire ! L'affluence à la réunion publique vendredi soir en mairie de Pont-de-Chéruy l'a montré une fois de plus. André Manssiaux, l'un des deux responsables du collectif Parfer Lyon-Crémieu, a présenté l'historique avec un diaporama à l'appui. Les études ont déjà été nombreuses. En 2001, soit deux ans après l'arrêt du transport des marchandises, le conseil général du Rhône avait lancé un projet pour une liaison Lyon - Meyzieu. La même année, le collectif Parfer Lyon à Crémieu voyait le jour. L'étude faite en 2004 par le conseil général de l'Isère aura bientôt dix ans. L'inauguration du T3 a eu lieu

en 2006. Et en 2009, malgré les promesses faites par les candidats aux élections de 2008, le collectif constatait que « rien n'avancait » : il a lancé une pétition qui a recueilli 11 000 signatures.

### Le ferré préféré au bus

Le Rhône Express a été inauguré en 2010. Le projet depuis Pusignan a montré que la ligne de la zone industrielle de Meyzieu jusqu'à l'emplacement de l'ancienne gare de Tignieu représente 12 km et pour aller jusqu'à Buisson Rond, 4 km de plus... À l'heure actuelle, rien n'est défini entre les deux choix, ferré ou bus en site propre. La solution du ferré semble plus adaptée : outre le coût du carburant, elle aurait

l'avantage d'un parcours plus rapide, d'une meilleure ponctualité, avec moins de pollution et n'entraînerait pas un afflux de population plus important que celui décidé par les élus au niveau du Schéma de cohérence territoriale et du Plan local d'urbanisme. D'autre part, le bus risque de ne plus desservir Janneyrias et Pusignan, par rapport à la nouvelle déviation.

La création du syndicat mixte des transports pour l'aire métropolitaine lyonnaise, inclut « notre territoire ». Il doit permettre d'assurer la coordination, d'identifier les besoins de réseaux nouveaux. « Mais on suit l'évolution, on ne reste pas les deux pieds dans le même sabot. » □



Une nouvelle fois, il y avait du monde vendredi soir à la réunion publique. Signe que la population est préoccupée par le projet de création d'une liaison rapide vers Lyon. Une pétition avait déjà recueilli 11 000 signatures.

## LOCALE EXPRESS

### PONT-DE-CHÉRU

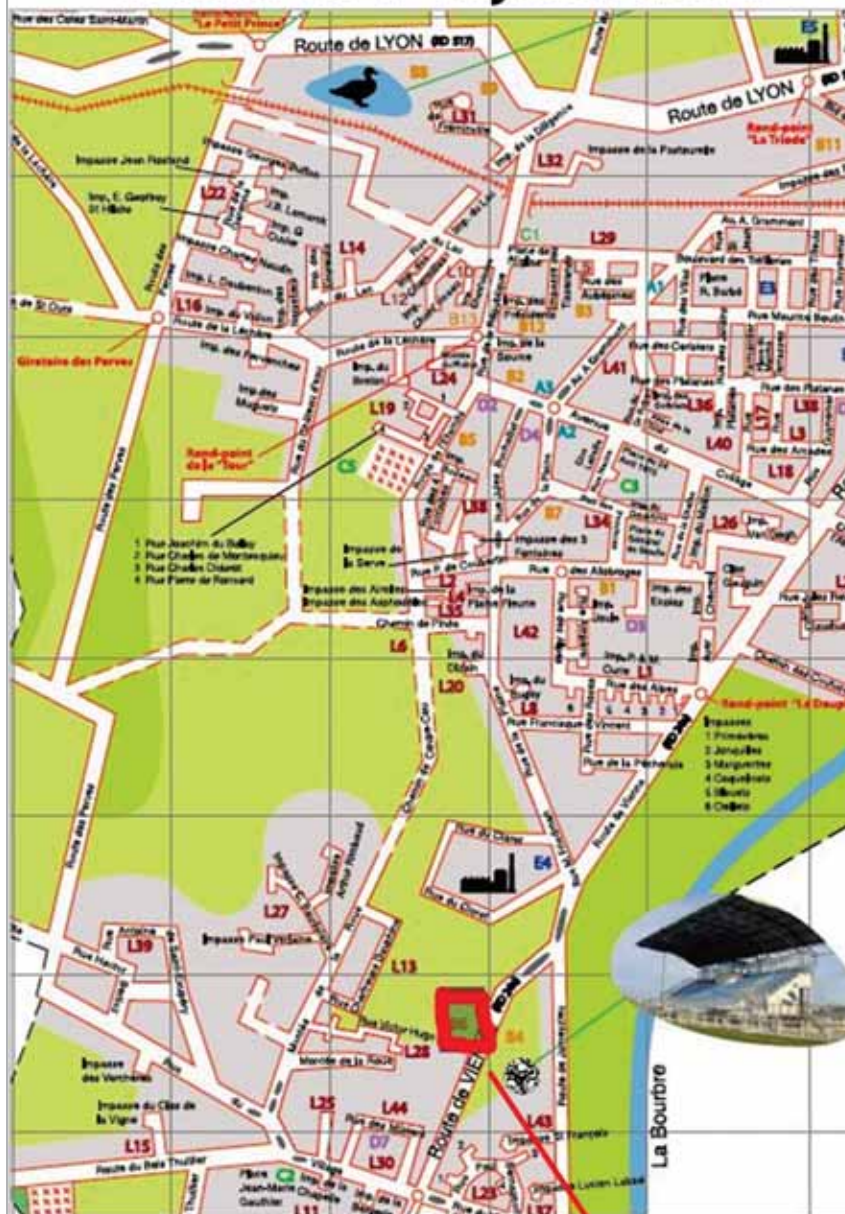
#### Liaison Lyon-Crémieu : le conseil municipal favorable à l'option rail

■ À la suite de la réunion publique du collectif Parfer Lyon Crémieu de vendredi soir (lire notre édition d'hier), le maire Alain Tuduri précise qu'il « est très favorable au projet de l'option rail, une décision qui a d'ailleurs été validée par le conseil municipal. On constate que la situation sur la route est de plus en plus engorgée ; l'ouverture en dessous du Piarday du contournement de Janneyrias et Villette-d'Anthon ne réglera pas la circulation dans l'agglomération ».

Prochaines réunions du collectif : jeudi 14 mars à 19 heures salle Comte à Pusignan et vendredi 22 mars à 18h salle Nauheim à Charvieu-Chavagneux.



# Réunion d'information



**Salle NAUHEIM**  
de l'Espace Félix COTTIN  
Route de Vienne,

**CHARVIEU-CHAVAGNEUX**

(face au stade Just FONTAINE) N 45° 43' 46.2" E 5° 9' 9.2"

**Vendredi 22 mars - 18 h**





## COLLECTIF PARFER LYON <=> CREMIEU

Chez Monsieur Gérard MAURIN  
Résidence des Chênes  
4, chemin des tournes  
38230 TIGNIEU-JAMEYZIEU

Téléphone : 04 78 32 61 79  
Adresse e-mail [lcparfer@gmail.com](mailto:lcparfer@gmail.com)  
Et retrouvez-nous aussi sur le net  
<http://www.parfer-lyon-cremieu.org>

Tignieu-Jamezyieu, le 16 février 2013

### Monsieur Didier RAMBAUD

*Vice-président du Conseil Général de l'Isère, chargé des transports  
et des déplacements*

**CONSEIL GENERAL de l'ISERE**

**Hôtel du Département**

**7 Rue Fantin-Latour B.P. 1096**

**38022 Grenoble Cedex1**

**OBJET : « Lancement de l'Expertise technique d'une prolongation de la ligne T3 du tramway du SYTRAL sur l'emprise du CFEL entre Meyzieu ZI et Crémieu »**

Monsieur le Président,

Nous venons d'apprendre, en consultant le site internet des marchés publics du Conseil Général de l'Isère, que le marché d' « **Expertise technique d'une prolongation de la ligne T3 du tramway du SYTRAL sur l'emprise CFEL entre Meyzieu et Crémieu** » avait été attribué à la société SYSTRA (notification faite le 4 février et publication le 15 février).

Nous nous réjouissons que cette étude puisse enfin démarrer, même si nous regrettons, comme nous vous l'avons indiqué à plusieurs reprises, que plus de 2 ans se soient écoulés entre sa première évocation lors de notre rencontre d'octobre 2010 et sa concrétisation.

Nous tenons par le présent courrier à vous rappeler votre engagement pris, lors de notre réunion du 11 juillet 2012, d'associer le Collectif PARFER LYON ⇄ CREMIEU à cette étude en le conviant notamment à participer aux 3 réunions suivantes :

- Réunion de lancement,
- L'une des deux réunions d'étape,
- Réunion de restitution

Nous vous remercions donc par avance de nous informer de la date et du lieu de tenue de la réunion de lancement et nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de notre haute considération.

Pour le Collectif PARFER LYON <=> CREMIEU

Gérard MAURIN

---

*Pour le prolongement jusqu'à CREMIEU de la ligne ferrée de l'est lyonnais*

Pour le prolongement jusqu'à CREMIEU de la ligne ferrée de l'est lyonnais

# REJOIGNEZ NOUS !

## COMMENT FAIRE ?

Découpez le bulletin ci-dessous et envoyez le, dûment complété, au Collectif PARFER Lyon<=>Crémieu à l'adresse suivante :

	<b>COLLECTIF PARFER LYON &lt;=&gt; CREMIEU</b>	
	Chez Monsieur Gérard MAURIN	Téléphone : 04 78 32 61 79
	Résidence des Chênes	Adresse e-mail <a href="mailto:lcparfer@gmail.com">lcparfer@gmail.com</a>
	4, chemin des tournes 38230 TIGNIEU-JAMEYZIEU	Et retrouvez-nous aussi sur le net <a href="http://www.parfer-lyon-cremieu.org">http://www.parfer-lyon-cremieu.org</a>

et éventuellement, joignez lui un chèque d'un montant à votre convenance, les cotisations étant libres et facultatives.

*Les chèques doivent être émis à l'ordre de « Association Desserte Urbaine et Cadre de Vie » ou « Association DUCV » car le Collectif n'étant pas une association n'a pas la possibilité d'avoir de compte en banque, et c'est cette association qui assure sa gestion financière. La remise d'espèces peut également être effectuée lors des réunions mensuelles.*

Merci de ne pas omettre de nous préciser outre vos nom et prénom, votre ville pour que nous puissions connaître la répartition géographique de nos soutiens, et de nous donner une adresse Email **valide** afin de nous permettre de vous informer plus régulièrement.



## Je soutiens l'action du Collectif PARFER LYON <=> CREMIEU

Nom :

Prénom :

Adresse :

Code Postal :

Ville :

Téléphone fixe :

Téléphone portable :



E-mail :

@

SIGNATURE :

Je fais un don\* de € :

*\*libre et facultatif, les chèques doivent être émis à l'ordre de  
« Association Desserte Urbaine et Cadre de Vie »  
ou « Association DUCV »*