

COMPTE RENDU DE LA RÉUNION DU 17 FÉVRIER 2011

Point sur les actions menées depuis la dernière réunion

Intersection de la déviation de Janneyrias et de l'emprise du CFEL

Comme décidé lors de la réunion du Collectif du 20 janvier, Gérard Maurin a contacté les services compétents du Conseil Général de l'Isère pour connaître le tracé précis retenu pour le raccordement au Piarday de la déviation de Janneyrias à la RD 517.

Monsieur M. Roux, Directeur du service des grands projets de routes au CG 38, lui a transmis très récemment un plan montrant que le tracé initial de 2006 a été maintenu.

Le Collectif, à la vue de ce tracé initial, avait fait un courrier daté du 17 février 2006 à Monsieur C. Bich, Vice-Président du CG en charge des routes, pour attirer son attention sur le fait qu'il impliquait 2 croisements à quelques centaines de mètres l'un de l'autre entre l'emprise du CFEL et le réseau routier, ce qui augmenterait d'une manière importante les coûts de réalisation du prolongement du tram T3 sur l'agglomération pontoise et Crémieu. Le Collectif avait proposé dans son courrier une variante permettant de supprimer un des 2 croisements. Monsieur C. Bich avait répondu par un courrier daté du 26 avril 2006 pour indiquer que le nécessaire serait fait pour « préserver ou rétablir cette emprise dans des conditions qui ne rendent pas plus difficile l'aménagement d'un transport en commun en site propre sur l'emprise du CFEL ».

Le Collectif avait pu constater, dans un document du cabinet d'études Transétude du 3 mai 2007, que la solution variante qu'il avait proposée en février 2006 avait bien été intégrée.

Le Collectif a le sentiment qu'une fois de plus, la population va être mise devant le fait accompli avec une solution inadaptée.

Un courrier va être envoyé rapidement à Monsieur C. Bich, avec copie aux décideurs concernés, pour s'étonner de ce changement de position et demander une modification du tracé.

Gérard Maurin contactera par ailleurs G. Dezempte pour faire le point sur ce problème d'intersection situé sur le territoire du canton dont il est le Conseiller Général.

Événements récents

Complément d'études sur la faisabilité du projet de prolongement de T3

Monsieur P. Reynaud, Conseiller Régional, vient de transmettre au Collectif un courrier du Président A. Vallini daté du 3 février dernier qui lui était adressé. Ce courrier, joint en annexe au présent bulletin, annonce :

- La décision du Conseil Général de lancer un complément d'étude technique et financière par rapport à l'étude menée en 2007
- Sa volonté d'associer la Région Rhône Alpes, le Département du Rhône, le Sytral et le Grand Lyon à cette étude.

Le Collectif, s'il apprécie cette initiative correspondant globalement à la demande qui avait été faite à Monsieur D. Rambaud lors de la rencontre du 15 octobre 2010 avec une délégation du Collectif, s'interroge cependant sur les points suivants :

- Pourquoi le Collectif n'a-t-il pas reçu de réponse directe du Président du Conseil Général alors qu'il a été à l'initiative de cette demande ?

« Le temps qui passe pour le Collectif ne tarit pas notre détermination mais, au contraire, accroît notre impatience. »

Ce Jeudi soir le Collectif a fêté ses 10 ans de militance et a évoqué les membres actifs qui l'ont quitté :
Léone Joguet, Chantal Brême, Christian Varloud.



Prochaine Réunion :

**Le jeudi 17 mars
2011 à 20h30
Salle LETRAT**

- Il semble, d'après cette lettre, que les partenaires concernés n'ont pas encore donné leur accord sur leur participation à cette étude, alors que justement certains d'entre eux ont exprimé leur réserve quant à l'organisation d'une réunion initiée par le Président Vallini en octobre 2009. Dans ces conditions, n'existe-t-il pas un risque que cette étude soit repoussée à une date indéterminée, sachant qu'aucune date de lancement ni de durée d'études ne sont annoncées ?
- Le Collectif sera-t-il associé à cette étude, et si oui sous quelle forme ?

Le Collectif demandera à ce que ces points soient clarifiés au plus tôt. Il sera particulièrement vigilant pour s'assurer que cette lettre arrivant en pleine campagne électorale ne devienne pas lettre morte sous quelques semaines, comme malheureusement cela s'est déjà produit lors d'échéances électorales précédentes.

Étude sur mobilité et déplacements dans le Nord Isère

S. Menuet, Président du SYMBORD, a convié le Collectif à participer à la réunion organisée par le CDRA (Contrat de Développement Rhône Alpes) sur la présentation des enjeux en matière de déplacement. Cette réunion aura lieu le 24 février 2011 dans les locaux de la CCIC à Villemoirieu de 17h00 à 18h30 en présence du Bureau d'études en charge de cette étude.

Une délégation du Collectif participera à cette réunion.

Actions et communication du Collectif associées à la campagne des élections cantonales sur le canton de Crémieu

Questionnaire aux candidats

Comme décidé lors de la dernière réunion du Collectif du 20 janvier, un groupe de travail a préparé un questionnaire à envoyer aux candidats ainsi qu'une lettre d'accompagnement expliquant le sens de notre démarche. Ces 2 documents ont été validés en réunion et sont joints en annexe du présent bulletin.

Ils seront envoyés à l'ensemble des candidats le 22 février prochain, juste après la clôture de dépôt des candidatures en préfecture.

La date limite de retour des questionnaires remplis est fixée au 2 mars, de manière à ce que leur diffusion puisse être faite au moins une semaine avant le 1^{er} tour de scrutin.

Il est prévu de diffuser l'ensemble des questionnaires reçus (ainsi que les noms des candidats qui n'auraient éventuellement pas répondu), par messagerie électronique, à l'ensemble des soutiens du Collectif ayant une adresse e-mail et par courrier aux autres soutiens habitant sur le canton de Crémieu.

Un communiqué de presse, joint en annexe, a été rédigé pour une diffusion large aux médias locaux et régionaux ainsi qu'aux médias spécialisés dans les domaines de l'environnement et des transports.

Un autre communiqué de presse sera également diffusé à ces mêmes médias pour faire connaître les réponses des candidats.

Présence de membres du Collectif aux réunions publiques des candidats

Le Collectif incite ses soutiens à participer aux réunions publiques organisées par tous les candidats, afin de montrer le fort attachement de la population au prolongement du tram T3 vers l'agglomération pontoise et Crémieu.

Des e-mails seront envoyés régulièrement à tous les soutiens pour les informer des dates et lieu de ces réunions publiques, ce au fur et à mesure de la réception de ces informations par le Collectif.

Positionnement du Collectif vis-à-vis des candidats

Suite à la réception d'un e-mail d'un candidat nous demandant de l'autoriser à « utiliser » le nom et le concept de notre Collectif, notre réponse a été la suivante : « ***Nous vous précisons que le Collectif PARFER Lyon-Crémieu est par nature apolitique et qu'il n'apportera en conséquence son soutien à aucun candidat. Vous pouvez citer le nom du Collectif et ses actions dans votre communication pour autant que les formulations utilisées ne puissent pas être interprétées par les électeurs comme un quelconque soutien du Collectif à votre candidature.*** » Cette réponse s'applique à l'ensemble des candidats.

ANNEXE 1 – TRANSMISE PAR P. REYNAUD, LA LETTRE DU PRÉSIDENT VALLINI


isère
CONSEIL GÉNÉRAL

Le Président
ANDRÉ VALLINI
Député de l'Isère

Monsieur Philippe Reynaud
Conseiller régional
Premier Adjoint au Maire
de Tignieu-Jameyzieu
Mairie
38230 Tignieu-Jameyzieu

**MAIRIE DE
TIGNIEU-JAMEYZIEU - 38**
- 9 FEV. 2011
ARRIVEE.....
N°.....

Grenoble, le 03 FEV. 2011

 Monsieur le Conseiller régional,

Vous avez à nouveau appelé mon attention sur le prolongement du tramway LEA jusqu'à l'agglomération de Pont de Chéruy sur l'emprise du chemin de fer de l'Est lyonnais.

Malgré les démarches entreprises à ma demande par Monsieur Didier Rambaud, Vice-président du Conseil général de l'Isère chargé des transports et des déplacements, auprès de la Région Rhône-Alpes, du Département du Rhône, du Sytral et du Grand Lyon, il n'a pas encore été possible, compte tenu notamment des réserves exprimées par certains d'entre eux, d'organiser la réunion que j'avais proposée lors de notre rencontre du 16 octobre 2009.

A la suite de son entrevue du 3 décembre avec le Collectif Parfer, j'ai demandé à Didier Rambaud de lancer, en liaison avec vous, un complément d'étude technique et financière visant à actualiser et développer les scénarios de la précédente étude de 2007.

Une convention sera rapidement soumise à nos partenaires, de sorte que nous puissions en partager les objectifs, les résultats et le financement.

Je vous remercie de votre implication dans ce projet et je vous prie de croire, Monsieur le Conseiller régional, à l'assurance de mes sentiments dévoués.

 Le Président du Conseil général


André Vallini
Député de l'Isère

Hôtel du Département – 7 rue Franklin-Lafour – BP 1096 – 38022 Grenoble Cedex 1
Tel 04 76 00 38 38 – fax 04 76 00 38 35 – e-mail : cg38@cg38.fr – site internet : www.isere.fr

ANNEXE 2 – LE COURRIER AUX CANDIDATS AUX CANTONALES DE CREMIEU

Tignieu-Jamezyzieu, le 22 février 2011

Objet : Prolongement du tram T3 vers le NORD ISÈRE

M ...,

Notre Collectif PARFER LYON ↔ CREMIEU, créé il y a 10 ans, est une force de réflexion et de proposition sur le projet d'extension de la ligne de tram T3 vers l'agglomération pontoise et Crémieu. Il a le soutien de près de 1300 sympathisants répartis principalement dans les cantons de Crémieu et de Pont-de-Chéruy, et son bureau rassemble des élus et des responsables d'associations.

Toutes les études montrent que notre territoire manque cruellement d'infrastructures de transport, alors qu'il a vocation selon les orientations définies dans la DTA de l'aire métropolitaine lyonnaise à accueillir dans les 20 prochaines années un nombre important de nouveaux habitants et de nouvelles entreprises.

Les élus ne s'y sont pas trompés et ont mentionné ce prolongement du tram T3 dans les documents d'aménagement du territoire tels que la DTA de l'aire métropolitaine lyonnaise, le SCOT du Grand Lyon en cours de finalisation et le SCOT de la Boucle du Rhône en Dauphiné, ce dernier ayant été voté à l'unanimité des élus de notre territoire en décembre 2007.

Les habitants du territoire qui sont quotidiennement confrontés aux embouteillages et à la hausse du coût des carburants, pour ne citer que 2 éléments parmi la multitude d'inconvénients que représente l'absence de transports en commun propres et efficaces, ne s'y sont pas trompés non plus. Ils ont du mal à accepter que l'on fasse un tramway Rhône-Express pour 3000 voyageurs/jour alors que les études montrent que, sur le Nord Isère, nous serions au moins 6500 voyageurs/jour.

Outre les nombreux soutiens que nous avons, ils ont été près de 11 000 à signer la pétition que nous avons lancée fin 2008. Si on considère le canton de Crémieu, 20 % des électeurs inscrits sur les listes électorales à fin décembre 2008 l'ont signée et ce pourcentage monte à 40 % pour les 2 plus grosses communes du canton, à savoir Crémieu et Tignieu-Jamezyzieu.

Malgré cette mobilisation et les multiples actions que nous avons menées depuis maintenant 2 ans, nous ne pouvons que constater qu'il n'y a eu pratiquement aucune avancée significative.

Selon notre analyse, ce projet de prolongement du tram T3 ne pourra véritablement entrer dans une phase active, au-delà des contraintes techniques et financières, qu'à partir du moment où sera réglé le problème de sa gouvernance.

En effet, les décideurs concernés sont nombreux au niveau de la région Rhône Alpes, des départements de l'Isère et du Rhône et sur notre territoire du Nord Isère, et aucun d'eux n'a pu, ou voulu, réussir à les rassembler pour définir autour d'une table cette gouvernance.

Selon nous, un Conseiller Général a vocation à rassembler, au-delà de toute considération politique, l'ensemble des élus de son canton autour d'un projet comme celui-ci et à mener les actions nécessaires auprès des autres Conseillers Généraux de son département pour que les décisions nécessaires soient prises pour le faire aboutir.

Vous êtes candidat pour le renouvellement jusqu'en 2014 du siège de Conseiller Général du canton de Crémieu lors des élections qui auront lieu les 20 et 27 mars 2011.

Nous pensons qu'un nombre significatif d'électeurs prendront en compte, dans leur choix, la capacité des candidats à faire avancer et aboutir ce projet de prolongement du tram T3 jusqu'à l'agglomération pontoise et Crémieu.

À cette fin, nous souhaitons leur apporter des éléments d'appréciation les plus objectifs possibles et qu'ils puissent comparer les propositions de chaque candidat. Vous trouverez en conséquence ci-joint, un questionnaire qui nous semble permettre de répondre à cet objectif.

Notre Collectif étant apolitique, il ne donnera aucune consigne de vote.

Sans aucun commentaire, il se contentera de diffuser sur le territoire du canton de Crémieu et de la manière la plus large possible, à l'exclusion de la lettre d'accompagnement et des éventuelles annexes que vous nous communiqueriez, tous les questionnaires remplis et signés qui seront parvenus par courrier au plus tard le **2 mars 2011** à l'adresse suivante :

**Collectif PARFER Lyon Crémieu, chez Monsieur Gérard Maurin,
Résidence des Chênes, 4 chemin des Tournes,
38230 TIGNIEU-JAMEYZIEU.**

et nous diffuserons également, le cas échéant, la liste des candidats n'ayant pas rempli le questionnaire.

Depuis 10 ans nous avons eu toutes sortes de promesses, il nous faut maintenant des actes concrets et efficaces pour entrer dans une phase de réalisation de ce projet.

Nous vous remercions par avance de l'attention que vous voudrez bien accorder à notre démarche, et vous prions de d'agrèer, M..., l'expression de notre haute considération.

ANNEXE 3 – LE QUESTIONNAIRE

Questionnaire aux candidats aux élections cantonales de Crémieu des 20 et 27/3/2011 à retourner par courrier au Collectif PARFER Lyon ↔ Crémieu au plus tard le 2 mars 2011

Quel est votre positionnement sur le projet de prolongement de la ligne de tram T3 de Meyzieu ZI vers l'agglomération pontoise et Crémieu : (merci de cocher vos réponses)

OUI NON Êtes-vous favorable à ce prolongement du T3 ?

OUI NON Êtes-vous opposé, comme nous, à la création, en solution définitive, d'une liaison de bus à haut niveau de service (BHNS) en site propre à la place du prolongement du T3 ?

OUI NON Êtes-vous opposé, comme nous, dans l'attente du prolongement du T3, à toute solution provisoire de liaison BHNS en site propre combinée ou non au Rhône Express ?

Initiatives concrètes que vous mènerez pour ce projet dès l'année 2011, si vous êtes élu, en tant que Conseiller Général du canton de Crémieu :

Vis-à-vis des élus du canton :

Vis-à-vis des autres élus du territoire du Nord Isère (autres cantons, communautés de communes, SYMBORD, structures porteuses du CDRA, ...) :

Vis-à-vis du Conseil Général de l'Isère (autres Conseillers Généraux, commissions spécialisées...) :

Vis-à-vis d'autres structures (Services de l'Etat, Région, Département du Rhône, Grand Lyon,..) :

Commentaires additionnels que vous souhaitez faire :

Fait le _____ à _____ Prénom et Nom : _____ Signature : _____

ANNEXE 4 – LE COMMUNIQUÉ

Communiqué de Presse – le 17 février 2011



Le collectif PARFER LYON ⇔ CREMIEU interpelle les candidats aux élections cantonales 2011 du canton de CREMIEU

Le Collectif PARFER LYON ⇔ CREMIEU, créé il y a 10 ans, est une force de réflexion et de proposition sur le projet de prolongement de la ligne de tram T3 vers l'agglomération pontoise et Crémieu. Il a le soutien de près de 1300 sympathisants répartis principalement dans les cantons de Crémieu et de Pont-de-Chéruy, et son bureau rassemble des élus et des responsables d'associations.

Le Collectif PARFER LYON ⇔ CREMIEU a décidé de contacter l'ensemble des candidats aux élections cantonales des 20 et 27 mars 2011 du canton de CREMIEU (Nord-Isère) pour qu'ils se positionnent clairement sur leur soutien à ce projet de prolongement et qu'ils s'engagent sur les initiatives concrètes qu'ils mèneraient dans ce domaine en tant que Conseiller Général.

L'ensemble des réponses au questionnaire qu'il leur est demandé de remplir et de retourner au Collectif PARFER LYON ⇔ CREMIEU sera communiqué d'une manière la plus large possible, **et sans aucune consigne de vote**, pour que les électeurs puissent comparer les positionnements de chacun.

Pourquoi le Collectif PARFER LYON ⇔ CREMIEU a-t-il fait ce choix ?

Parce que :

- La population de notre territoire est excédée de ne pas avoir un système de transport en commun propre et efficace et l'a manifesté clairement en signant massivement la pétition lancée par le Collectif il y a 2 ans, pétition qui a recueilli près de 11 000 signatures : si on considère le canton de Crémieu, 20 % des électeurs inscrits sur les listes électorales l'ont signée et ce pourcentage monte à 40 % pour les 2 plus grosses communes du canton, à savoir Crémieu et Tignieu-Jamezieu.
- Aucune des nombreuses promesses qui ont été faites depuis 10 ans par les élus et candidats de notre territoire n'ont abouti à des décisions permettant de lancer concrètement ce projet de prolongement du tram T3. Celles faites suite à la « visite » à Grenoble organisée en octobre 2009 par le Collectif PARFER LYON ⇔ CREMIEU afin de remettre ladite pétition au Président du Conseil Général de l'Isère n'ont eu également aucune concrétisation.
- Le Collectif PARFER LYON ⇔ CREMIEU estime nécessaire que cette problématique des transports devienne un des enjeux principaux de cette campagne électorale :

Assez de promesses, des actes !

Contact : Gérard MAURIN, porte parole du collectif
Téléphone: 04 78 32 61 79 ou 06 04 18 34 96
Adresse e-mail: lcparfer@gmail.com

Pour plus d'informations : <http://www.parfer-lyon-cremieu.org>

Pour le prolongement jusqu'à Crémieu de la ligne ferrée de l'Est Lyonnais

COLLECTIF PARFER LYON <=> CREMIEU

chez Monsieur Gérard MAURIN
Résidence des Chênes
4, chemin des tournes
38230 TIGNIEU JAMEYZIEU

Téléphone : 04 78 32 61 79
Adresse e-mail lcparfer@gmail.com
Et retrouvez nous aussi sur le net
<http://www.parfer-lyon-cremieu.org>

- Le bureau du collectif rassemble une vingtaine de personnes dont des élus et des
- responsables d'associations qui travaillent ensemble depuis 2001.
- Il est une force de réflexion et de proposition.
- Issus de plusieurs communes ses membres représentent une grande diversité professionnelle et politique. Les cotisations sont libres.
- Actuellement , le Collectif a reçu près de 1 300 soutiens répartis essentiellement
- dans les cantons de Pont de Chérucy et de Crémieu..
-
- Diffusez ce bulletin autour de vous et **REJOIGNEZ-NOUS !**

Dans le souci de pouvoir vous informer rapidement, nous mettons actuellement au point une base de données regroupant vos coordonnées.

**Mais à ce jour, sur l'ensemble des données déjà enregistrées,
nous n'avons que 30 % environ d' adresses email valides !**

Pourriez vous envoyer par mail à l'adresse lcparfer@gmail.com dédiée à cet effet vos Noms, Prénoms, VILLE, Adresse Email, et si possible également, Téléphones et Adresse Postale complète ?

Le Collectif vous en remercie par avance !

Je soutiens l'action du Collectif PARFER LYON <=> CREMIEU

Nom :

Prénom :

Adresse :

Code Postal :

Ville :

Téléphone Fixe :

Téléphone Portable :

Adresse email :

@

SIGNATURE :

