

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, DES TRANSPORTS,
DU LOGEMENT, DU TOURISME ET DE LA MER

SECRETARIAT D'ETAT AUX TRANSPORTS ET A LA MER

Ampliation certifiée conforme
Pour le Secrétaire Général du Gouvernement



P.O.
Danielle MEZOU

DECRET du 6 AOUT 2002

portant déclassement de sections de ligne de chemin de fer d'intérêt local

NOR : EQUT0201153D

Le Premier ministre,

Sur le rapport du ministre de l'équipement, des transports, du logement, du tourisme et de la mer,

Vu le décret du 14 août 1877 qui déclare d'utilité publique l'établissement de la section comprise dans le département du Rhône d'un chemin de fer d'intérêt local de Lyon à Saint-Genix-d'Aoste, avec raccordement à la ligne de Lyon à Genève,

Vu le décret du 22 janvier 1879 qui déclare d'utilité publique l'établissement d'un chemin de fer d'intérêt local de Sablonnière à Montalieu-Vercieu (Isère),

Vu le décret n°63-392 du 10 avril 1963 relatif à la procédure de déclassement des voies ferrées,

Vu la délibération du Conseil général de l'Isère en date du 28 octobre 1999,

Vu la demande du Président du Conseil général de l'Isère en date du 14 décembre 1999,

J.O.N° 1 8 5 DU - 9 AOUT 2002

DECRETE :

Article 1^{er}.

Sont déclassés du domaine public ferroviaire du chemin de fer d'intérêt local de l'Est de Lyon :

- pour la section de ligne comprise entre Janneyrias (de la limite entre le département du Rhône et celui de l'Isère) et la limite ouest de la déviation de Crémieu sur la commune de Villemoirieu, les seuls accessoires (gares, terrains et bâtis) situés de part et d'autre de la voie ferrée, de références cadastrales énumérées à l'annexe I,

- pour les sections de ligne comprises entre la limite ouest de la déviation de Crémieu et Arandon, et entre Arandon et Montalieu, la totalité des emprises de références cadastrales énumérées à l'annexe II.

Article 2.

Le ministre de l'équipement, des transports, du logement, du tourisme et de la mer et le secrétaire d'Etat aux transports et à la mer sont chargés chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent décret qui sera publié au Journal officiel de la République française.

Fait à Paris, le - 6 AOUT 2002

Jean-Pierre RAFFARIN

Par le Premier ministre :

Le ministre de l'équipement, des transports,
du logement, du tourisme et de la mer

Gilles de ROBIEN

Le secrétaire d'Etat aux transports et à la mer

Dominique BUSSEREAU

ANNEXE I

I. Tronçon de Janneyrias (de la limite entre le Département du Rhône et le département de l'Isère) à la limite des communes de Villemoirieu et de Crémieu.

Déclassement du domaine public ferroviaire des seuls accessoires (gares, terrains et bâtis) situés de part et d'autre de la voie ferrée.

Janneyras (de la limite département du Rhône)

Section	n°	lieu-dit	Accessoire à déclasser
A	41	Champs fleuri	41p1 d'une contenance de 2600 m2 environ.
A	9	Chamois.	A déclasser entièrement.
A	133	Sous Bernaix.	A 186 division du A 133 de 1273 m2 environ.
A	134	Sous Bernaix.	A déclasser.
B	255	La Gare	A déclasser et parcelle B 255 p1 d'environ 1900 m2 et 255 p2 d'environ 4000 m2.
B	169	La Gare	A déclasser entièrement.
B	186	La Gare	Déclassement de la 186p1 de 830 m2 environ.
B	85	Le Cerisier	Déclassement de la 85p1 d'environ 1300 m2.
B	131	Château Bouvier	Parcelle 131p1 à déclasser d'environ 485 m2
B	253	Château Bouvier	A déclasser entièrement.
AD	33	Les Routes	
AD	86	Bois Mollard	86p1 d'environ 1800 m2 et 86p2 d'environ 900 m2 à déclasser.
AD	87	Bois Mollard	87p1 de 1000 m2 environ et 87p2 de 2400 m2 environ à déclasser
AD	123	La Léchère	123p1 de 3500 m2 environ à déclasser.
AD	111	La Léchère	Terrain à déclasser entièrement

Charvieu-Chavagneux

Section	n°	lieu-dit	Accessoire à déclasser
AB	17	Piarday	17p1 de 560 m2 environ.
AB	18	Piarday	Terrain à déclasser entièrement
AB	16	Piarday	Terrain à déclasser entièrement
AB	375 (non cadastrée 1)	Piarday	Terrain à déclasser entièrement
AB	377 (non cadastrée 2)	Piarday	Terrain à déclasser entièrement
AB	376 (non cadastrée 3)	Piarday	
AB	19	Piarday	
AB	44	Le Lac	
AL	258	Charvieu	
AL	249	Charvieu	Terrain à déclasser entièrement.
AL	121	Charvieu	
AE	2	Les Maisons Neuves	
AE	113	Les Maisons Neuves	Terrain à déclasser entièrement.

Commune de Pont de Cheruy

Section	n°	lieu-dit	Accessoire à déclasser
AH	11	Rue de la Liberté	Terrain à déclasser entièrement.
AH	12	En Rubin Sud	Terrain à déclasser entièrement.
AH	30	En Rubin Sud	Terrain à déclasser entièrement.
AH	45	En Rubin Sud	
AH	46	En Rubin Sud	Terrain à déclasser entièrement.
AH	32	En Rubin Sud	Terrain à déclasser entièrement.
AH	33	En Rubin Sud	Terrain à déclasser entièrement.
AH	47	En Rubin Sud	Terrain à déclasser entièrement.
AH	48	En Rubin Sud	Terrain à déclasser entièrement.

Tignieu-Jamezieu

Section	n°	lieu-dit	Accessoire à déclasser
AT	40 bis (200)	La Brosse Nord	parcelle 200 p1 de 600 m2 environ à déclasser.
AT	41	La Brosse Nord	Terrain à déclasser entièrement.
AT	193 (non cadastrée)	La Brosse Nord	Terrain à déclasser entièrement.
AT	194	La Brosse Nord	
AT	43	La Brosse Nord	
AT	44	La Brosse Nord	Terrain à déclasser entièrement
AT	192 (non cadastrée)	Les Ardennes	Terrain à déclasser entièrement.
AT	128	Les Ardennes	
AT	130	Les Ardennes	Terrain à déclasser entièrement.

AE	305	La Blache	Terrain à déclasser entièrement..
AE	296	La Blache	296p1 d'environ 150 m2
AE	3	La Blache	Terrain à déclasser entièrement.
AE	4	La Blache	Terrain à déclasser entièrement.
AE	5	La Blache	Terrain à déclasser entièrement..
AE	77	Lontras	77p1 de 60 m2 environ à déclasser.
AE	82	Gorge Bizet	Terrain à déclasser entièrement.
AE	307	Gorge Bizet	
AE	309	Gorge Bizet	Terrain à déclasser entièrement
AE	311	Gorge Bizet	Terrain à déclasser entièrement
AE	313	Gorge Bizet	Terrain à déclasser entièrement.
AE	156	Gorge Bizet	Terrain à déclasser entièrement
AE	157	Gorge Bizet	157p1 de 175 m2 environ à déclasser.
AD	81	La Manche	Terrain à déclasser entièrement.
AE	158	Pont Falcul	

Commune de St Romain de Jallionas

Section	n°	lieu-dit	Accessoire à déclasser
AL	26	Champs de Vavre	26p1 d'environ 500 m2.
AL	30	Champs de Vavre	Terrain à déclasser entièrement.
AL	38	Champs de Vavre	Terrain à déclasser entièrement.
AL	52	Champs de Vavre	Terrain à déclasser entièrement.
AL	84	Champs de Vavre	
AL	146	Champs de Vavre	Terrain à déclasser entièrement.
AL	147	Champs de Vavre	Gare (cadastrée n°51 p)
AL	102	Besseye	Terrain à déclasser entièrement.
AL	103	Besseye	
AL	104	Besseye	Terrain à déclasser entièrement.
AL	92	Champs de Vavre	A déclasser entièrement
AL	93	Champs de Vavre	
AL	94	Champs de Vavre	A déclasser entièrement
AL	6	Champs de Vavre	A déclasser entièrement
AL	5	Besseye	

Villemoirieu

Section	n°	lieu-dit	Accessoire à déclasser
AC	63	Besseye	A conserver intégralement
AC	130	Buisson Rond	130p1 d'environ 100 m2 et 130p2 d'environ 550 m2 à déclasser.
AC	129	Buisson Rond	Terrain à déclasser entièrement (AC 129 p et AC 317).
AC	139	Buisson Rond	Terrain à déclasser entièrement .

ANNEXE II**II. De la limite ouest de la déviation de Crémieu (sur la commune de Villemoirieu) à Arandon et d'Arandon à Montalieu.**

Déclassement de la **totalité** des emprises de l'ancienne voie ferrée du Chemin de Fer de l'Est de Lyon

Villemoirieu

Section	n°	lieu-dit	Tout à déclasser dont accessoires :
AC	140	La Planche	A déclasser entièrement.
AC	141	La Planche	A déclasser entièrement.
AC	144	La Planche	A déclasser entièrement.
AC	252	La Planche	A déclasser entièrement.

Crémieu

Section	n°	lieu-dit	Tout à déclasser dont accessoires :
AB	241	Les Tribouillères	A déclasser entièrement.
AB	242	Les Tribouillères	A déclasser entièrement.
AI	164	La Chette Nord	A déclasser entièrement.
AI	253	La Chette Nord	A déclasser entièrement.
AH	96	La Monnaie	A déclasser entièrement.

Dizimieu

Section	n°	lieu-dit	Tout à déclasser dont accessoires :
A	274	Blied	A déclasser entièrement.
A	368	Tortu	A déclasser entièrement.
A	283	Blied	A déclasser entièrement.
A	285	Blied	A déclasser entièrement.
A	288	Blied	A déclasser entièrement.
C	547 (plan figuratif n°7)	Les Tronches	A déclasser entièrement.
C	545 (plan figuratif n°7)	Les Tronches	A déclasser entièrement.
D	285 (plan figuratif n°7)	Blied	A déclasser entièrement.
D	5 (plan figuratif n°7)	Au Lemps	A déclasser entièrement.
A	366 (plan figuratif n°7)	Tortu	A déclasser entièrement.

Villemoirieu

Section	n°	lieu-dit	Tout à déclasser dont accessoire :
AH	58	Merle	A déclasser entièrement.
AH	59	Merle	A déclasser entièrement.
AH	129	Merle	A déclasser entièrement.
AH	77	Merle	A déclasser entièrement.
AH	79	Merle	A déclasser entièrement.
AH	80	Merle	A déclasser entièrement.

ST-Hilaire de Brens

Section	n°	lieu-dit	Tout à déclasser :
A	20	Le Lemps	A déclasser entièrement.
A	579	Charmieux	A déclasser entièrement.
A	582	Charmieux	A déclasser entièrement.
A	583	Saccanoux	A déclasser entièrement.
A	580	Charmieux	A déclasser entièrement.
A	142	Celin	A déclasser entièrement.
A	570	Celin	A déclasser entièrement.
A	572	Le Bessay	A déclasser entièrement.
A	574	Le Bessay	A déclasser entièrement.
A	247	Les Plagnes	A déclasser entièrement.

Courtenay

Section	n°	lieu-dit	Tout à déclasser dont accessoires :
AR	294	La Roche	A déclasser entièrement.
AR	193	La Roche	A déclasser entièrement.
AR	295	Palange	A déclasser entièrement.
AR	176	Palange	A déclasser entièrement.
AR	296	Palange	A déclasser entièrement.
AR	118	Pierre Plantée	A déclasser entièrement.
AR	298	Pierre Plantée	A déclasser entièrement.
AR	297	Pierre Plantée	A déclasser entièrement.
C	286 (plan figuratif n°13)	Serre	A déclasser entièrement.
C	25 (plan figuratif n°13)	Marais de Lancin	A déclasser entièrement.
C	22 (plan figuratif n°13)	Marais de Lancin	A déclasser entièrement.
C	385 (plan figuratif n°14)	Etang de Praille	A déclasser entièrement.
C	2 (plan figuratif n°14)	Etang de Praille	A déclasser entièrement.

Arandon

Section	n°	lieu-dit	Tout à déclasser dont accessoires :
AH	50	Palange	A déclasser entièrement.
AH	58	Palange	A déclasser entièrement.
AH	60	Palange	A déclasser entièrement.
AH	61	L'Epoux	A déclasser entièrement.
AH	17	Palange	A déclasser entièrement.
AE	252	L'Isla	A déclasser entièrement.
AE	210	L'Isla	A déclasser entièrement.
AE	251	L'Isla	A déclasser entièrement.
AE	253	L'Isla	A déclasser entièrement.
AH	14	Palange	A déclasser entièrement.
AE	15	Fongeau	A déclasser entièrement.
AE	16	Grand Champ	A déclasser entièrement.
AB	140	La Serre	A déclasser entièrement.
AB	25	La Serre	A déclasser entièrement.
AB	139	La Serre	A déclasser entièrement.
AB	130	La Serre	A déclasser entièrement.
AB	142	La Serre	A déclasser entièrement.
AB	141	La Serre	A déclasser entièrement.
A	5	Bois de la Serre	A déclasser entièrement.
A	15	Balmotte	A déclasser entièrement.
A	18	Balmotte	A déclasser entièrement.

Trep

Section	n°	lieu-dit	Tout à déclasser dont accessoire :
A	1047	Courne	A déclasser entièrement.
A	1925	Courne	A déclasser entièrement.
A	1927	Courne	A déclasser entièrement.
A	1044	Courne	A déclasser entièrement.
F	235	Pré de Bez	A déclasser entièrement.
D	336	Verchère	A déclasser entièrement.
D	324	Pré Poisson	A déclasser entièrement.
D	142	Les Corrées	A déclasser entièrement.
D	334	Les Mollaux	A déclasser entièrement.
D	335	Les Mollaux	A déclasser entièrement.
C	529	Le Rivard et Crottes	A déclasser entièrement.
C	770	La Grande Combe	A déclasser entièrement.

Soleymieu

Section	n°	lieu-dit	Tout à déclasser dont accessoires :
E	165	a Plaine de Serrière	A déclasser entièrement.
E	560	Malaz	A déclasser entièrement.
E	562	Le Charmieux	A déclasser entièrement.
AC	194	Sablonnières	A déclasser entièrement.
AC	133	Sablonnières	A déclasser entièrement.
AC	198	Sablonnières	A déclasser entièrement.
AC	197	Sablonnières	A déclasser entièrement.
AC	105	Sablonnières	A déclasser entièrement.
AC	104	Sablonnières	A déclasser entièrement.
E	128	Les Marais	A déclasser entièrement.
E	122	Les Marais	A déclasser entièrement.

Sermérieu

Section	n°	lieu-dit	Tout à déclasser dont accessoires :
AB	82	Les Ferrandières	A déclasser entièrement.
AB	83	Les Ferrandières	A déclasser entièrement.

Passins

Section	n°	lieu-dit	Tout à déclasser dont accessoires :
D	194	Marais de l'Épaud	A déclasser entièrement.

Mepieu

Section	n°	lieu-dit	Accessoire à déclasser
D	170	Praille	A déclasser entièrement.
D	190	Praille	A déclasser entièrement.
D	192	Côte Vallier	A déclasser entièrement.
D	98	Côte Vallier	A déclasser entièrement.
C	99	Côte Vallier	A déclasser entièrement.
C	191	Côte Vallier	A déclasser entièrement.
C	161 (plan figuratif n°15)	Montagnard	A déclasser entièrement.
C	126 (plan figuratif n°15)	Montagnard	A déclasser entièrement.

Bouvesse-Quirieu

Section	n°	lieu-dit	Tout à déclasser dont accessoires :
D	316	Praille	A déclasser entièrement.
D	317	Praille	A déclasser entièrement.
D	252	Praille	A déclasser entièrement.
D	319	Bois du Four	A déclasser entièrement.
D	92	Bois du Four	A déclasser entièrement.
D	91	Bois du Four	A déclasser entièrement.
D	93	Bois du Four	A déclasser entièrement.
G	289	Chogne	A déclasser entièrement.
G	288	Chogne	A déclasser entièrement.
AI	148	Les Bassinières	A déclasser entièrement.
AI	7	Les Batonates	A déclasser entièrement.
AH	252	Les Granges	A déclasser entièrement.
AH	254	Les Granges	A déclasser entièrement.
AH	253	La Forêt	A déclasser entièrement.
AH	84	La Forêt	A déclasser entièrement.
AB	101	Grosse Pierre	A déclasser entièrement.
AB	146	Grosse Pierre	A déclasser entièrement.
AB	145	Les Usines	A déclasser entièrement.
AB	29	Les Usines	A déclasser entièrement.

Montalieu

Section	n°	lieu-dit	Tout à déclasser dont accessoires :
AI	184	La Plaine	A déclasser entièrement.
AI	49	combe à Coucher	A déclasser entièrement.
AE	286	Pré Marbet	A déclasser entièrement.
AE	287	Pré Marbet	A déclasser entièrement.
AE	274	Pré Marbet	A déclasser entièrement.
AE	273	Pré Marbet	A déclasser entièrement.
AE	346	Pré Marbet	A déclasser entièrement.
AE	271	Pré Marbet	A déclasser entièrement.

**MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT, DES TRANSPORTS,
DU LOGEMENT, DU TOURISME ET DE LA MER**

**Décret du 6 août 2002 portant déclassement
d'une section de ligne de chemin de fer d'intérêt local**

NOR: EQU0200726D

Par décret en date du 6 août 2002, est déclassée la section de ligne de chemin de fer d'intérêt local de Dax à Saint-Paulès-Dax, comprise entre les points kilométriques 1,223 et 1,350 (soit 0,127 km).

Nota. – Ce décret peut être consulté au ministère de l'équipement, des transports, du logement, du tourisme et de la mer (direction des transports terrestres, sous-direction des transports ferroviaires, bureau TF 2), Arche Sud de La Défense, 92055 La Défense Cedex, ainsi qu'à la préfecture des Landes, 24-26, rue Victor-Hugo, 40021 Mont-de-Marsan Cedex.

**Décret du 6 août 2002 portant déclassement
de sections de ligne de chemin de fer d'intérêt local**

NOR: EQU0201153D

Par décret en date du 6 août 2002, sont déclassés du domaine public ferroviaire du chemin de fer d'intérêt local de l'Est de Lyon :

- pour la section de ligne comprise entre Janneyrias (de la limite entre le département du Rhône et celui de l'Isère) et la limite ouest de la déviation de Crémieu sur la commune de Villemoirieu, les seuls accessoires (gares, terrains et bâtiments) situés de part et d'autre de la voie ferrée, de références cadastrales énumérées à l'annexe I ;
- pour les sections de ligne comprises entre la limite ouest de la déviation de Crémieu et Arandon, et entre Arandon et Montalieu, la totalité des emprises de références cadastrales énumérées à l'annexe II.

Nota. – Ce décret et ses annexes peuvent être consultés au ministère de l'équipement, des transports, du logement, du tourisme et de la mer (direction des transports terrestres, sous-direction des transports ferroviaires, bureau TF 2), Arche Sud de La Défense, 92055 La Défense Cedex, ainsi qu'à la préfecture de l'Isère, place de Verdun, 38021 Grenoble Cedex.

**Arrêté du 30 juillet 2002 portant modification de
l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité
des navires**

NOR: EQUH0201276A

Le ministre de l'équipement, des transports, du logement, du tourisme et de la mer,

Vu le décret n° 84-810 du 30 août 1984 modifié relatif à la sauvegarde de la vie humaine en mer, à l'habitabilité à bord des navires et à la prévention de la pollution ;

Vu l'arrêté du 23 novembre 1987 modifié relatif à la sécurité des navires ;

Vu les avis de la Commission centrale de sécurité dans ses sessions 746 en date du 3 avril 2002, 747 en date du 30 avril 2002 et 749 en date du 9 juillet 2002,

Arrête :

Art. 1^{er}. – Le texte de la division 110 est modifié comme suit :

Le premier alinéa de l'article 110-1.02 intitulé « Définitions » est remplacé par un nouvel alinéa ainsi rédigé :

« Navire neuf : tout navire dont la quille est posée ou dont la construction se trouve à un stade équivalent à partir de la date fixée dans l'arrêté prescrivant le règlement particulier le concernant ou, à défaut, à partir de la date d'entrée en vigueur de l'arrêté.

Par construction qui se trouve à un stade équivalent, il faut entendre le stade auquel :

a) Une construction identifiable à un navire particulier commence ; et

b) Le montage du navire considéré est commencé, employant au moins 50 tonnes ou 1 % de la masse estimée de tous les matériaux de structure, si cette dernière valeur est inférieure. »

Art. 2. – Le texte de la division 223 est modifié comme suit :

Le texte de l'annexe 223A-1 intitulé « Trace des zones d'états de mer correspondant aux classes de navigation B, C et D » est remplacé par le texte suivant :

« I. Notes.

1. Les tracés des zones d'états de mer ci-joints couvrent le littoral métropolitain, la Corse et la zone Antilles-Guyane (1).

2. Les tracés des zones d'états de mer pour la Réunion sont en cours d'établissement.

3. Les tracés correspondant à la période estivale couvrent une exploitation du 1^{er} avril au 31 octobre.

4. Les cas de Mayotte et de Tahiti sont indiqués dans le tableau ci-dessous :

Tahiti :

Liaison Papeete (Tahiti)–Afareaitu (Moorea), classe C.

Mayotte :

Liaison Dzaoudzi (Petite-Terre)–Mamoudzou (Grande-Terre), classe D.

Art. 3. – Le texte de la division 221 est modifié comme suit :

I. – Au chapitre 221-II-1 intitulé « Construction - structure, compartimentage et stabilité, machines et installations électriques » :

Dans la partie A1 « Structure des navires », à l'alinéa 2 du paragraphe 2 de l'article 221-II-1/03-04 (Dispositif de remorquage d'urgence à bord des navires-citernes), l'expression : « L'administration doit approuver la conception... » est remplacée par l'expression : « L'administration, ou une société de classification reconnue, doit approuver la conception... » ;

Dans la partie B « Compartimentage et stabilité », le texte existant du paragraphe 3 de l'article 221-II-1/14 (Construction et épreuve initiale des cloisons étanches à l'eau, etc., des navires à passagers et des navires de charge) est remplacé par le texte suivant :

« 3. L'essai par remplissage des compartiments principaux n'est pas obligatoire. Lorsqu'il n'est pas effectué d'essai par remplissage, un essai à la lance doit être fait lorsque cela est possible en pratique. Cet essai doit être effectué au stade le plus avancé possible de l'aménagement du navire. Lorsqu'un essai à la lance n'est pas possible en pratique en raison des dommages qu'il peut faire subir aux machines, au matériel électrique, à l'isolement ou aux éléments d'aménagement, on pourra le remplacer par un examen visuel minutieux des manchettes soudées, renforcé, lorsque cela est jugé nécessaire, par des moyens tels qu'un ressuage ou un essai d'étanchéité à ultrasons ou un essai équivalent. Un examen minutieux des cloisons étanches à l'eau doit, de toute façon, être effectué. »

II. – Au chapitre 221-III intitulé « Engins et dispositifs de sauvetage », au paragraphe 2 de l'article 221-III/28 (Aires d'atterrissage et d'évacuation par hélicoptère), les mots : « navires à passagers » sont remplacés par les mots : « navires rouliers à passagers ».

III. – Au chapitre 221-VI intitulé « Transport de cargaisons », le texte actuel du paragraphe 6 de l'article 221-VI/05 (Arrimage et assujettissement) est remplacé par le texte suivant :

« 6. Toutes les cargaisons autres que les cargaisons solides ou liquides en vrac doivent être chargées, arrimées et assujetties pendant toute la durée du voyage conformément aux dispositions du manuel d'assujettissement de la cargaison qui a été approuvé par l'administration. A bord des navires dotés d'espaces rouliers à cargaison, tels que définis à la règle II-2/3.14, toutes ces cargaisons doivent être assujetties conformément au manuel d'assujettissement de la cargaison avant que le navire quitte le poste à quai. La rédaction du manuel d'assujettissement de la cargaison doit être d'une qualité au moins équivalente à celle qui est préconisée dans les directives pertinentes élaborées par l'organisation. »

IV. – Au chapitre 221-VII intitulé « Transport des marchandises dangereuses », la phrase ci-après est ajoutée à la fin de l'actuel paragraphe 3 de l'article 221-VII/01 intitulé « Application » :

« En outre, les prescriptions de la partie D s'appliquent au transport d'une cargaison INF, telle que définie à l'article 221-VII/1.4.2. »

V. – Au chapitre 221-VIII intitulé « Navires nucléaires » :

Le texte existant du paragraphe 6 de l'article 221-VIII/05 (Documents) est supprimé ;

Le titre de l'article 221-VIII/06 « Conditions d'arrimage » est remplacé par le titre « Arrimage et assujettissement ».

Un nouveau paragraphe 6 tel que rédigé ci-après est ajouté après le paragraphe 5 actuel :