

Actualités

MOBILITÉ / COLLECTIF PAR FER LYON-CRÉMIEU

11 000 citoyens se sont mobilisés pour le Tram : des élus et des candidats aux élections départementales ont signé !

Dimanche 1^{er} mars, le Collectif Par Fer Lyon-Crémieu conviait les élus et les candidats aux élections départementales à participer à la cérémonie de clôture de la pétition lancée auprès de la population. Au total ce sont plus de 11 000 signataires qui demandent que ce soit la solution "Tram" qui soit privilégiée pour réaliser la liaison entre la zone industrielle de Meyzieu et Crémieu, sur l'ancien tracé du Chemin de Fer de l'Est de Lyon (CFEL). Cette "initiative citoyenne" avait été prise suite à la décision du 20 février 2014 du Conseil syndical du SYMBORD (Syndicat Mixte de la Boucle du Rhône en Dauphiné) de privilégier la solution d'un bus à "haut niveau de service" pour assurer cette liaison.

Parmi les principaux arguments mis en avant par le Collectif pour justifier cette solution, et qui sont toujours d'actualité, on trouve une fréquentation pour le tram estimée par tous les bureaux d'études «au double de celle prévue pour le bus, ce qui signifie que c'est la seule solution qui permettrait de faire baisser d'une manière significative les embouteillages chaque année de plus en plus importants sur le réseau routier de l'agglomération de Pont-de-Chéry.» Le collectif ajoute : «Le coût



De gauche à droite : Le vice-président André Mansiaux et le président Gérard Maurin.

de la solution tram peut être réduit de plus de 30 millions d'euros par rapport au chiffre de cabinet SYSTRA, un chiffre qui avait conduit les élus à écarter le transport par rail.»

Dans le document remis, on peut noter que plus de 8 000 signatures ont été obtenues sur le nouveau canton de Charvieu-Chavagneux, soit environ 1/4 des électeurs inscrits. Un très fort pourcentage de signatures émane de communes importantes : Tignieu-Jamezieu (45 %), Pont de Chéry (40 %), Crémieu (29 %), Chavanoz (28 %) et Charvieu-Chava-

gneux (25 %).

Le tram plutôt que le bus ?

Les présidents de la Région Rhône-Alpes et du Conseil Général de l'Isère se sont concertés depuis l'été 2014 pour inscrire le projet de "Transport en commun en site propre" entre Meyzieu et Crémieu dans le Contrat de plan Etat-Région 2015-2020 Rhône-Alpes. Contrairement à ce qu'espérait le collectif, c'est la solution d'un bus à haut niveau de service qui a été finalement retenue dans le dossier définitif soumis au



Les élus et les candidats aux élections départementales ont répondu présent à l'invitation du Collectif Par Fer.

vote du Conseil régional le 6 mars.

Le président du Collectif Par Fer, Gérard Maurin, précisait : «Nous estimons que tout n'est pas perdu et qu'il existe toujours une possibilité de modifier le mode de transport retenu pour passer à la solution ferroviaire dans les mois à venir. Il faut pour cela mobiliser les élus du territoire, et en particulier ceux du canton de Charvieu-Chavagneux. Profitant de l'élan qu'apportent les 11 000 signatures que nous avons recueillies et des élections départementales des 22 et 29 mars, nous avons convié

les présidents des Communautés de communes de l'Isle Crémieu et de Porte Dauphinoise Lyon Saint-Exupéry, tous les maires du canton de Charvieu-Chavagneux, ainsi que tous les candidats aux élections départementales de ce canton. Nous leur avons demandé de s'engager en faveur du tram en signant un registre mis à leur disposition.» Cette cérémonie s'est donc tenue dimanche 1^{er} mars dans la salle des associations de Pont-de-Chéry située sous la mairie. C'était l'occasion pour les candidats de préciser leurs engagements vis à

vis de ce projet de tram mais sans pour autant donner de consigne de vote. Ce que fait d'ailleurs systématiquement le Collectif à l'occasion des élections. Mais le Collectif est plus que déterminé bien que leur souhait soit loin d'être sur les rails... Il ne lâchera rien et il rejette le bus.

Les élus étaient bien présents au rendez-vous et ils ont signé tout en félicitant le Collectif Par Fer pour le travail remarquable qu'ils ont effectué. Les discussions se sont poursuivies autour du verre de l'amitié. Dossier à suivre...

Carole Muet