

## **Compte rendu de la réunion publique du 15 février 2008 à Chavanoz**

Le collectif PARFER LYON CREMIEU est satisfait de la réunion publique qui s'est tenue à Chavanoz. Nous estimons la participation à plus de 300 personnes en présence de nombreux élus Gérard Maurin, animateur et porte parole du collectif, après avoir remercié Monsieur Pelletier, maire de Chavanoz pour son accueil, a fait un bilan de l'action de Parfer depuis la dernière réunion publique d'octobre 2005 dans l'Isère puis dans le Rhône avec la problématique de LESLYS.

### **Parmi les « décideurs » il y a eu les interventions suivantes:**

Monsieur Baietto vice président du CG de l'Isère chargé des transports demande au territoire concerné par le tram train de se doter des moyens nécessaires et de créer une AOT (autorité organisatrice des transports), monsieur Baietto a encore proposé des cars en site propre, PARFER y est vigoureusement opposé.

Monsieur Gérard Dezempte, conseiller général sortant a dit soutenir l'action de Parfer: « le PLU de Charvieu Chavagneux prévoit une réserve foncière pour une station » et « nous sommes une commune pauvre, le Conseil Général doit en tenir compte »

Monsieur Moyne Bressand, député et conseiller général, a soutenu sans réserve l'action du collectif, s'est prononcé pour le tram train et contre les cars en site propre: « Il est nécessaire d'organiser la communication entre les départements »

Gérard Leras, président de la commission transports au conseil régional, est intervenu avec force en faveur du tram train.

### **Dans le débat:**

Philippe Reynaud représentant la mairie de Tignieu a dit qu'il fallait montrer son engagement par des actions et a indiqué l'achat de terrains par la commune pour des parkings pour une station à Tignieu

Jean Paul Lhuillier de France Nature Environnement précise que la DTA (directive Territoriale d'Aménagement) a voté la liaison Lyon-Cremieu.

Les candidats aux élections cantonales Jacky Poissonnet pour le parti communiste et Kader Tahar pour le parti socialiste se sont prononcés fortement pour le tram train et contre les cars en site propre

Il y a eu ensuite un débat avec les participants d'où il ressort une certaine impatience, beaucoup trouvent que les choses n'avancent pas assez vite.

### **En conclusion**

PARFER va centrer son action sur **la création de cette AOT** nécessaire afin que les communes concernées se regroupent pour décider concrètement du projet de tram train et en rechercher les financements pour les investissements et le fonctionnement avec le CG de l'Isère et les collectivités locales.

Il faudra auparavant décider du contour de l'AOT, faut-il y inclure les communes du Rhône concernées? qui présidera l'AOT?

PARFER va continuer à agir dans le Rhône pour essayer de faire modifier le tracé de LESLYS tel qu'il est proposé par le conseil général du Rhône

PARFER remercie tous les participants et les membres de son comité de soutien qui s'est « agrandi » de plus de 70 personnes (il y a maintenant près de 1100 personnes dans ce comité).

PARFER continuera à informer et solliciter la population sans laquelle le projet n'avancerait pas.

La prochaine réunion du collectif aura lieu le Jeudi 20 Mars à 20h30 école de la Plaine à TIGNIEU