

POSITION DU COLLECTIF PARFER LYON-CREMIEU SUR LE PROJET LESLYS

Projet LEA de MEYZIEU ZI à CREMIEU

Le collectif PARFER LYON CREMIEU oeuvre depuis 5 ans au prolongement de la ligne de tramway LEA depuis MEYZIEU ZI jusqu'à CREMIEU, sur l'ancienne voie du CFEL. Le conseil général de l'ISERE a créé un comité de pilotage. Les études faites montrent la nécessité d'une telle réalisation, pour réduire la circulation automobile et offrir un transport public rapide et sûr entre LYON et le Nord Isère, dans le cadre du developpement durable. Cette ligne de tramway desservirait PUSIGNAN, JANNEYRIAS, CHARVIEU, PONT DE CHERUY, TIGNIEU ET CREMIEU sur l'ancienne voie ferrée.

Projet LESLYS

Actuellement, le conseil général du Rhône décide la construction de LESLYS qui doit relier LA PART DIEU à L'aéroport SAINT EXUPERY.

Ce projet, dont l'enquête publique vient de se terminer, prévoit de faire passer la ligne dans la plaine au sud de PUSIGNAN.

La commune de PUSIGNAN est opposée à ce tracé. Le collectif PARFER considère aussi que c'est un mauvais choix et a fait une contre proposition lors de l'enquête publique.

Projet global de PARFER

Il serait préférable de jumeler ces 2 projets en un seul tracé dans la traversée de PUSIGNAN sur l'ancienne voie du CFEL, puis de séparer les 2 voies à la sortie Est de la commune (après le passage sous la ligne TGV et la voie rapide RN2432):

- la voie LESLYS vers l'aéroport le long de la ligne TGV(à l'Est des rails)
- la voie LEA vers le Nord Isère sur la ligne CFEL (voir schéma au dos de la feuille)

Dans la traversée de PUSIGNAN nous demandons une tranchée profonde couverte dans la zone urbanisée (entre l'Odyssée et la zone du Mariage) afin de supprimer toute nuisance sonore pour les riverains et éviter tout croisement avec les rues concernées.

Avantage du projet proposé par PARFER LYON CREMIEU

Un seul tracé dans la commune pour 2 projets sinon Pusignan se retrouvera, à terme, enfermé dans un triangle ferroviaire : LESLYS au Sud, TGV à l'Est et LEA au Nord.

Préservation des terres agricoles et des espaces de nature au Sud de Moifond.

Concentration des voies ferrées dans le couloir TGV-aéroport.

Construction d'une gare vers l'Odyssée pour les habitants de Pusignan dans le cadre du prolongement de LEA vers le Nord Isère.

Réduction des dépenses relatives à l'ensemble des 2 projets (on économise 3,5Km de voie).

Avec PARFER défendez le projet global auprès du conseil général du RHONE