



Le Président

Monsieur Christian VARLOUD
Collectif Par Fer
13, rue du Village
38230 TIGNIEU-JAMEYZIEU

Lyon, le 19 JAN. 2007

Monsieur,

Je crains de ne pas pouvoir répondre à votre attente pour les questions soulevées par le « Collectif Par Fer » dans votre lettre datée du 5 janvier 2007 pour des raisons de principe et technique.

Raison de principe : vous m'apprenez qu'un comité de pilotage est mis en place par le Conseil général de l'Isère relatif au prolongement de LEA vers Crémieu. La démarche me surprend un peu en l'absence de toute demande de l'Isère au SYTRAL pour participer à ces réunions. En effet, en premier lieu il me semble indispensable que les deux autorités abordent les aspects financiers du projet qui, s'il se réalisait ne serait pas sans conséquences sur le budget du SYTRAL, ainsi que les aspects juridiques.

Raison technique : ne connaissant rien de ce projet, je ne peux pas interférer sur l'étude du cabinet « Transétudes » mandaté par le Conseil général de l'Isère, qui, connaissant bien, lui, la nature du projet, est à même de répondre à vos questions.

J'espère que, dans son étude, il tiendra compte de différents facteurs :

- LEA (T3) va générer un développement urbain et économique important qui nécessitera dans les prochaines années des services supplémentaires donc des rames en plus,
- Le terminus à Part-Dieu devra, en plus des services actuels, recevoir ces services supplémentaires ainsi que LESLY,
- La gestion du centre de maintenance de Meyzieu est appelé à recevoir un certain nombre de rames de T1 en plus de LEA (T3),

J'espère que « Transétudes » n'omettra pas de contacter le Directeur Général du SYTRAL.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de ma considération distinguée.

Le Président,

Bernard RIVALTA