



Tignieu, le 2 Février 2009

Chez Monsieur Christian VARLOUD  
13 rue du village  
38230 TIGNIEU-JAMEYZIEU  
☎ 04.78.32.59.91

à Monsieur André VALLINI  
Président du conseil général de l'Isère

Monsieur le Président,

Par la voix de monsieur le vice président Marc Baietto vous répondez à notre courrier du 24 Octobre 2008 et nous vous en remercions.

Permettez nous de vous dire que nous constatons une grande incompréhension: nous demandons le prolongement d'une ligne existante sur une emprise existante. Les 6500 voyageurs jours prévus par les études viendront s'ajouter aux 25000 actuellement constatés sur LEA . D'autre part nous ne comprenons pas les chiffres avancés. Nous joignons à ce courrier la copie des conclusions de l'étude faite par le cabinet d'études TRANSETUDES, seule référence en la matière .

Vous pouvez constater que le coût des infrastructures jusqu'à Tignieu (12 km depuis Meyzieu ZI) est de 47 millions d'euros et non de 56 millions d'euros comme l'indique le courrier de monsieur le vice président, comment expliquer cette différence ? Si nous ajoutons à cette somme les 29 millions d'euros pour le matériel roulant (somme avec laquelle nous sommes d'accord) cela fait donc 76 millions d'euros et non les 85 millions indiqués.

D'autre part, si , dans un premier temps, la réalisation de ce projet s'arrête à Charvieu Le Piarday (10 km depuis Meyzieu ZI) le coût total serait de 37 millions + 29 millions = 66 millions d'euros et nous acceptons cette possibilité.

Nous sommes donc dans un investissement loin des 100 millions d'euros annoncés, qui peuvent inquiéter abusivement les élus et la population.

Enfin, comme une partie du trajet (4km de Meyzieu ZI à Pusignan avec une gare pour la desserte de Pusignan) est située dans le département du Rhône, tout ne sera pas à la charge de l'Isère, sans évoquer les aides de la région ou de l'état.

Par ailleurs, le collectif PARFER LYON CREMIEU a lancé une pétition auprès des habitants du territoire pour qu'ils manifestent leur soutien au prolongement de LEA vers le Nord Isère. A ce jour nous avons recueilli près de 9000 signatures ce qui nous paraît très significatif du besoin et de l'attente de ce tramway. Nous nous donnons encore deux mois avant de clore définitivement cette pétition.

Afin de faire un point précis de la situation, voir comment on peut avancer sur ce dossier, avec , en particulier les problèmes posés par la constitution de l'AOT ou autre rapprochement avec le SYTRAL ou la CCEL et le Grand Lyon, nous souhaitons vous rencontrer à la date et à l'heure de votre choix.

A cette occasion nous vous remettrons ce premier lot de signatures.

En espérant que vous donnerez une suite favorable à notre demande de rendez vous, veuillez accepter, Monsieur le Président, l'assurance de notre haute considération.

pour le collectif

Christian VARLOUD