

Collectif Parfer

Léa est une ligne de tramway de 14,6 km qui relie la gare de Lyon Part-Dieu à Meyzieu. Elle sera bientôt prolongée par une nouvelle section entre Meyzieu et l'aéroport de Saint-Exupéry qui accueillera Leslys (Liaison Express Lyon Saint-Exupéry). A cette échéance :

- les voies réalisées entre Lyon et Meyzieu accueilleront à la fois les tramways omnibus Léa, de desserte de l'agglomération lyonnaise, et les tramways rapides Leslys de desserte de l'aéroport ;
- les voies entre Meyzieu et Saint-Exupéry n'accueilleront que les tramways Leslys.

Le collectif Parfer demande qu'une deuxième branche soit réalisée à partir de Meyzieu, en direction de Pont de Chérury et Crémieu, sous la forme d'un tram-train réutilisant l'emprise de l'ancien Chemin de Fer de l'Est Lyonnais (cf. plan ci-après).

La prolongation de Léa vers Crémieu n'est pas réaliste à court terme :

- son coût, de 100 M€, est disproportionné par rapport aux 4500 à 6500 passagers attendus par jour (à comparer aux 100 000 passagers par jour de la ligne A de Grenoble) ;
- les temps de parcours risquent de ne pas être attractifs du fait de l'éloignement du centre de Lyon et des limitations de vitesse imposées aux tramways (problème qui nous avait conduits à abandonner Ysis).

Il serait préférable de développer d'abord des dessertes par autocars, le cas échéant en utilisant l'emprise du CFEL pour créer une voie réservée (coût de 10 M€), en attendant une urbanisation plus favorable au développement des transports collectifs.

Nous leur demandons aussi de s'organiser en autorité organisatrice de transport urbain.

Enfin, nous avons sollicité le SYTRAL par courrier le 18 juin 2009, afin de recueillir leur avis puisque cette infrastructure ne pourrait se réaliser sans leur accord et leur participation. Ce courrier est resté sans réponse à ce jour.

