

COMPTE RENDU DE LA REUNION DU 25 NOVEMBRE 2010

- **Suite à donner à la réunion du 15/10/2010 avec M. Rambaud, vice-président du Conseil Général de l'Isère en charge des transports :**

Le Collectif va faire un courrier à Monsieur Rambaud pour connaître le devenir de notre proposition de lancer une étude préliminaire sur le projet avec tous les acteurs concernés.

- **Retour sur le Forum Mobilité du Nord Isère du 20/11/2010 :**

Voir le compte rendu en fin de Bulletin

- **Point sur la lettre qui devait être envoyée par MM. Dezempte, Moyne-Bressand et Reynaud au président du Conseil Général de l'Isère comme décidé à la réunion publique PARFER du 2 juillet**

Le Collectif va faire une lettre aux 3 élus (Messieurs Moyne-Bressant, Dezempte et Reynaud) émetteurs du courrier envoyé le 8/7/2010 au président du CG 38 quant à la programmation d'une réunion (promise depuis 1 an) entre tous les décideurs concernés par le projet de tram train (élus locaux, région, conseil général de l'Isère et du Rhône, Grand Lyon et SYTRAL), afin qu'ils émettent une relance.

Par ailleurs, il est décidé d'écrire à Monsieur Moyne-Bressand pour lui faire part de l'étonnement du Collectif quant à sa proposition - faite au CG38 et renouvelée le 20/11/2010 au forum mobilité dans le Nord Isère - de mettre en place des bus en site propre depuis Crémieu et l'agglomération pontoise vers l'aéroport Saint-Exupéry pour permettre de rejoindre Lyon en utilisant le Rhône Express.

- **Actions de communication en cours ou à lancer :**

A signaler le très bon accueil du bulletin « Les infos du Tram-Train » : nous avons eu de nombreux retours positifs et enregistré de nouveaux soutiens.

Comme prévu, un envoi du bulletin "les infos du tram train d'octobre" et d'un article faisant la synthèse des actions du Collectif sur l'année 2010 a été effectué le 21/11/2010, à l'ensemble des maires des communes des 2 cantons de Pont de Chéry et de Crémieu et des communes de Loyettes et Pusignan. Il a été demandé aux maires dans le courrier d'envoi de relayer ces informations auprès de la population par les moyens de communication à leur disposition. Le Collectif diffusera mensuellement à toutes ces communes son bulletin, ainsi que les dates, lieu et ordre du jour de ses réunions. **A noter que la commune de Hières sur Amby a d'ailleurs déjà diffusé, au 25 novembre, l'article annuel du Collectif sur son site internet !**

Enfin, un groupe de travail a été mis en place afin de mener une réflexion sur le contenu du site Internet du Collectif pour améliorer sa lisibilité. Les participants (Gérard Maurin, Alain Viguié, Maggy Tupinier, Edouard Fabre, Philippe Nartz, André et Christiane Mansiaux) identifieront d'ici début janvier les améliorations à apporter.

- **Proposition d'une étudiante de l'Ecole Nationale d'Architecture de Grenoble de réaliser son mémoire de fin d'études (master "Edification grands territoire") sur le tram-train en partenariat avec le Collectif PARFER**

Cette proposition est intéressante, car les décisions politiques de réaliser ou pas le tram-train se feront en prenant notamment en compte le caractère structurant d'un tel projet pour le territoire. Cette étude pourrait donc apporter un éclairage et des arguments complémentaires dans nos contacts avec les décideurs. Le Collectif donne une suite favorable à sa demande et nomme André MANSIAUX comme référent.



Prochaine Réunion :

**16 DECEMBRE 2010
à 20 h 30

Salle LETRAT
TIGNIEU.**

Fin du CR

Compte Rendu du FORUM MOBILITE dans le NORD ISERE du 20/11/2010 à Villefontaine

Ce forum, organisé par les trois « Contrats de Développement Durable Rhône-Alpes » des territoires du Nord Isère (tout le territoire de l'Isère au nord d'une ligne Saint-Jean de Bournay - Pont de Beauvoisin) avait un triple objectif :

1. Comment mieux répondre aux besoins de mobilité ?
2. Comment garder un territoire attractif ?
3. Comment se préparer à une augmentation du prix des carburants ?

Il était animé par un cabinet spécialisé (Altermodal Inddigo) qui mène une étude sur la mobilité dans ce territoire depuis le printemps dernier, et correspondait à la phase de choix d'un scénario après élaboration d'un diagnostic et avant mise en place d'un plan d'actions.

Présences à noter :

Didier Rambaud, vice-président du CG38 en charge du transport, Serge Menuet, président du SYMBORD (cantons de Crémieu, Morestel et Pont de Chéry), plusieurs conseillers régionaux dont Philippe Reynaud élu de notre territoire, Alain Moiroud, directeur de la maison du CG du Haut-Rhône Dauphinois de Crémieu et différents représentants des directions des transports du CG38 et de la Région Rhône Alpes.

Par contre, absence remarquée des autres élus de notre territoire, à part Alain Moyne Bressand, conseiller général de Crémieu, arrivé vers la fin de la réunion. Le Collectif PARFER LYON CREMIEU était représenté par Jean-Paul Lhuillier et par André Mansiaux.

Thèmes :

- Mobilité longue distance (TER, cars interurbains, projets de structure en site propre)
- Transports en commun de proximité
- Covoiturage et auto-partage
- Modes de transport doux (vélo, marche à pied)

QUE PEUT-ON RETENIR DE CE FORUM ?

D'UNE MANIERE GENERALE CONCERNANT LA MOBILITE

15 % de la population adulte n'a pas de moyen de transport individuel.

Les transports représentent 26 % de nos émissions de gaz à effet de serre et ce pourcentage est en continuelle augmentation.

Dans les zones périurbaines et rurales dans lesquelles nous sommes, le budget transport représente jusqu'à 25 % des dépenses de ménage, alors qu'il ne représente que 8 % pour le centre ville et 12% en 1ère couronne.

30 à 50 % des ménages sont financièrement vulnérables et auront du mal à supporter les augmentations à venir des coûts des carburants.

Les déplacements vers Lyon sont effectués de 30 à 50 % en transport en commun lorsque cette offre est bonne (par exemple liaison de Bourgoin à Lyon par le TER) et ils ne le sont qu'à 7 % à partir de l'agglomération pontoise où l'offre n'est pas adaptée malgré la ligne Transisère 1980.

La densité de population à partir de laquelle un transport en commun devient pertinent est de 4 000 à 7 000 habitants par km², densité qui est dépassée pour l'agglomération pontoise et Crémieu.

EN CE QUI CONCERNE LE PROJET DE TRAM-TRAIN

Les deux représentants du Collectif PARFER mettent en avant au cours des discussions que :

- Il ne s'agit pas d'un projet nouveau mais du prolongement d'une ligne existante.
- En complément au diagnostic indiquant que la population stagne sur l'agglomération pontoise depuis 1990, il a été précisé que cette stagnation est directement liée à une forte désindustrialisation sur cette période, alors que les perspectives d'augmentation de la population sont fortes à une échéance de 20 ans : prévisions INSEE de +12% en 2010 /2000, de +25 % pour 2020 et de + 38 % pour 2030.
- La solution consistant à prévoir des bus en site propre en 1^{ère} étape est pénalisante car la rupture de charge qu'elle introduirait à Meyzieu (en plus de celles inévitables aux points de départ dans le Nord Isère et d'arrivée sur Lyon) serait dissuasive pour beaucoup (l'étude faite par Transétudes en 2007 à la demande du CG38 indiquait qu'une solution de bus en site propre entraînerait une fréquentation 2 fois plus faible qu'un tram-train).

Gérard Mercat, chef de projet de l'étude en cours précise que

- Ce projet, bien qu'étant limite quant à la fréquentation prévisionnelle, est économiquement viable si on prend en compte le coût global (coûts à charge de la collectivité + coûts à charge des ménages, y compris les frais associés aux déplacements en voiture).
- Le bilan des coûts est même favorable au tram train si on y ajoute les coûts associés à la congestion du réseau routier, congestion qui devrait diminuer du fait d'une plus large utilisation des transports en commun
- Ce projet CFEL est très proche de celui en cours d'étude pour le prolongement de la ligne 2 du tram de Montpellier (réutilisation d'une ligne de chemin de fer désaffectée et desserte d'une zone périurbaine légèrement moins dense que l'agglomération pontoise).
- La réalisation de ce projet n'est possible que si le territoire est rattaché en termes de transport au Syndicat des Transports Lyonnais (SYTRAL) du Grand Lyon.
- Si ce rapprochement n'était pas réalisable, la seule solution resterait de s'orienter vers une ligne de bus en site propre (Bus à Haut Niveau de Service ou BHNS).

Philippe Reynaud adhère aux remarques des représentants du Collectif PARFER et précise que le contexte politique local rend très difficile l'avancée de ce dossier, en fonction de prises de position très disparates des élus (notamment volonté de rattachement du canton de Pont de Chéry au Rhône).

CONCLUSIONS DE LA JOURNÉE POUR LE TRAM TRAIN

- ⇒ Le projet de tram train rentre dans le scénario retenu par les 3 CDDRA.
- ⇒ Contrairement à d'autres actions purement locales pour lesquelles les CDDRA ont le pouvoir de décision et de mise en œuvre des actions retenues, ce n'est pas le cas pour le projet de tram train en fonction de la multitude des décideurs (élus locaux, CG38, CG69, Grand Lyon, Région Rhône Alpes).
- ⇒ Les représentants du Collectif PARFER ont demandé à ce que malgré tout les 3 CDDRA jouent un rôle majeur pour faire avancer ce dossier.
- ⇒ Didier Rambaud met en avant que le problème actuel majeur de ce dossier concerne sa gouvernance. Il incite les élus locaux à prendre les initiatives nécessaires pour se rapprocher de toutes les structures décisionnaires.

Pour en savoir plus : lisez la synthèse du diagnostic sur la mobilité en Nord Isère : <http://mobilite-nordisere.blogspot.com/>

Fin du CR

Pour le prolongement jusqu'à Crémieu de la ligne ferrée de l'Est Lyonnais

COLLECTIF PARFER LYON <=> CREMIEU

chez Monsieur Gérard MAURIN
Résidence des Chênes
4, chemin des tournes
38230 TIGNIEU JAMEYZIEU

Téléphone : 04 78 32 61 79
Adresse e-mail lcparfer@gmail.com
Et retrouvez nous aussi sur le net
<http://www.parfer-lyon-cremieu.org>

- Le bureau du collectif rassemble une vingtaine de personnes dont des élus et des
- responsables d'associations qui travaillent ensemble depuis 2001.
- Il est une force de réflexion et de proposition.
- Issus de plusieurs communes ses membres représentent une grande diversité professionnelle et politique. Les cotisations sont libres.
- Actuellement , le Collectif a reçu près de 1 300 soutiens répartis essentiellement
- dans les cantons de Pont de Chéruy et de Crémieu..
-
- Diffusez ce bulletin autour de vous et **REJOIGNEZ-NOUS !**

Dans le souci de pouvoir vous informer rapidement, nous mettons actuellement au point une base de données regroupant vos coordonnées.

**Mais à ce jour, sur l'ensemble des données déjà enregistrées,
nous n'avons que 30 % environ d' adresses email valides !**

Pourriez vous envoyer par mail à l'adresse lcparfer@gmail.com dédiée à cet effet vos Noms, Prénoms, VILLE, Adresse Email, et si possible également, Téléphones et Adresse Postale complète ?

Le Collectif vous en remercie par avance !

Je soutiens l'action du Collectif PARFER LYON <=> CREMIEU

Nom :

Prénom :

Adresse :

Code Postel :

Ville :

Téléphone Fixe :

Téléphone Portable :

Adresse email :

@

SIGNATURE :

