

COMPTE RENDU DE LA REUNION DU 14 OCTOBRE 2010

ADIEU, Monsieur VARLOUD...

En préambule à cette réunion, les participants ont rendu hommage à Monsieur Christian VARLOUD, fidèle correspondant du Collectif, décédé le 11 octobre, et dont les funérailles ont été célébrées le 14 octobre au matin en l'église de Tignieu.

Christian VARLOUD a rejoint le Collectif dès sa création en 2001 et a su lui apporter durant 10 ans toute sa compétence technique du ferroviaire qui était sa passion. Sa minutie et sa rigueur ont fortement contribué à la constitution de dossiers et d'argumentaires d'une grande précision qui ont notamment permis au Collectif d'être crédible auprès des autorités.

Gérard Maurin a évoqué également la disparition de Chantal BREME il y a 1 an, et précisé que l'absence de ces 2 piliers du Collectif, même si elle est préjudiciable à son fonctionnement et à son efficacité, n'altérera pas la détermination du Collectif à poursuivre ses actions jusqu'à l'aboutissement du projet d'extension du tram-train T3 de Meyzieu jusqu'à l'agglomération Pontoise et Crémieu. Cette position a été partagée par l'ensemble des participants.

Préparation de la réunion du 15 octobre avec Monsieur RAMBAUD, vice-président du Conseil Général de l'Isère en charge des transports.

Gérard Maurin précise tout d'abord que Monsieur RAMBAUD a remplacé Monsieur BAIETTO à ce poste depuis quelques mois et que le principe de cette réunion avait été décidé début juillet. Suite à un tour de table entre les participants, les points principaux que la délégation du Collectif devra mettre en avant lors de cette réunion sont les suivants :

- Les 11 000 signatures de la pétition recueillies de novembre 2008 à mars 2009.
- Notre demande d'organiser au plus tôt une réunion de tous les acteurs concernés par ce projet de tram-train (Conseils Généraux de l'Isère et du Rhône, Région Rhône Alpes, Grand Lyon, SYTRAL, représentants des élus locaux des secteurs de Crémieu et Pont de Chéruy, Collectif PARFER). Monsieur VALLINI, Président du Conseil Général de l'Isère, s'était engagé à organiser cette réunion lorsqu'il avait reçu une délégation de 60 représentants du Collectif à Grenoble le 16 octobre 2009. Le Collectif avait bien reçu copie des différents courriers envoyés par Monsieur VALLINI pour organiser cette réunion, mais malgré les relances faites par le Collectif, celle-ci n'a toujours pas été programmée à ce jour.
- La nature et les coûts de ce projet de tram-train : il s'agit de l'extension d'une ligne existante (ligne T3) et non de la création d'une ligne nouvelle. Cette ligne, dont 3,5 km seraient réalisés sur le département du Rhône, peut être à voie unique et elle peut se réaliser en 2 étapes avec une 1^{ère} tranche pour desservir l'agglomération pontoise et une 2^{ème} tranche pour Crémieu Buisson Rond. L'investissement (aménagement de la voie et matériel roulant) pour la 1^{ère} tranche n'est donc pas de 100 M€ comme avancé régulièrement par les autorités, mais de moins de 60 M€.



Prochaine Réunion :

25 NOVEMBRE 2010

Lieu :

**Salle du Conseil
Municipal
MAIRIE de TIGNIEU.**

LES INFOS DU TRAM – TRAIN



- Ce projet de prolongement de la ligne T3 vers l'agglomération pontoise est retenu dans le SCOT de la Boucle du Rhône en Dauphiné, dans la DTA de l'aire métropolitaine lyonnaise et dans le projet de SCOT du Grand Lyon.
- L'importance de ne pas avoir de rupture de charge à Meyzieu ZI pour diminuer au maximum la durée du trajet sur Lyon et rendre ce projet attractif pour le plus grand nombre d'utilisateurs. Ceci implique que la solution de bus en site propre roulant sur un tracé goudronné de l'ancienne ligne CFEL n'est pas recevable.
- Aux pertes de temps et à l'énervernement liés aux embouteillages viennent s'ajouter quotidiennement les problèmes de saturation du parking de MEYZIEU ZI, ce dès 8 h du matin.
- La prise en compte dans la réflexion de la future création de la métropole lyonnaise (dont les secteurs de Pont de Chérucy et Crémieu pourraient faire partie) qui pourrait « supporter » ce projet administrativement complexe du fait de la multitude des acteurs.
- Le besoin d'avoir au plus tôt une étude de faisabilité plus fine de ce projet que les études antérieures. Cette étude devrait notamment prendre en compte les dernières prévisions d'évolution de la population du secteur pour une estimation plus réaliste de la fréquentation de la ligne.

La délégation du Collectif sera composée de Gérard Maurin, Maggy Tupinier, André Bon, Edouard Fabre et André Mansiaux

Amélioration de la communication du Collectif

La communication du Collectif est actuellement assurée par :

- Son site Internet qui est riche en informations pas toujours faciles à trouver pour une personne qui ne connaît pas bien le projet.
- Un envoi d'emails annonçant les date, heure et lieu des réunions mensuelles du Collectif. Le nombre d'adresses email, bien qu'encore insuffisant, est passé de 200 à 330 ces derniers mois.
- Un envoi d'emails (ou de courriers pour ceux qui n'ont pas d'adresse email ou qui ne nous l'ont toujours pas communiquée) à nos 1300 soutiens pour annoncer les manifestations organisées par le collectif (réunion publique, pétition, ...). L'organisation à mettre en place pour l'envoi de courriers postaux, ainsi que les coûts associés, ne permettent pas d'en effectuer plus d'un par an.
- L'envoi de communiqués de presse à la presse régionale lors de l'organisation de manifestations avec contacts téléphoniques des journalistes concernés.
- Un contact avec les 26 mairies du secteur pour leur demander de relayer l'information sur les manifestations organisées par le collectif.

Ce type de communication est jugé insuffisant, car beaucoup de nos soutiens et la population ne sont informés de nos actions et de l'avancée du projet qu'à l'occasion de l'annonce des manifestations organisées par le Collectif, soit seulement une fois par an en moyenne. Suite aux échanges entre les participants, les décisions suivantes ont donc été prises :

- Les convocations aux réunions mensuelles préciseront leur ordre du jour.
- L'annonce des réunions mensuelles et leur ordre du jour sera communiquée, en plus du site Internet :
 - Aux soutiens ayant déclaré une adresse email
 - A la presse locale pour publication – en invitant de plus les journalistes à assister à la réunion
 - Aux 26 communes du secteur pour relayer cette information (site internet, panneaux lumineux)
- Un compte rendu des réunions sera systématiquement établi, publié sur le site Internet et diffusé aux mêmes destinataires que pour la diffusion de l'annonce. André Mansiaux se charge de leur rédaction et Maggy Tupinier de leur validation

- Il sera proposé à chaque soutien ayant déclaré une adresse email de relayer l'information auprès de leurs connaissances potentiellement intéressées par le projet et les activités du Collectif.
- Le fichier « bon de soutien » figurant en dernière page du Compte-Rendu permettra, pour ceux qui le souhaitent, de communiquer leur soutien par écrit.
- Il sera proposé à chaque mairie de publier annuellement dans leur revue d'informations un article présentant le Collectif, le projet et ses avancées
- Il faudrait pouvoir utiliser les réseaux sociaux (Face book, ...) pour communiquer sur le Collectif et le projet

Fin du CR

COMPTE RENDU DE LA REUNION DU 15 OCTOBRE A LA MAIRIE DE CHABONS AVEC MONSIEUR RAMBAUD, VICE-PRESIDENT AU CONSEIL GENERAL DE L'ISERE CHARGE DES TRANSPORTS

Au cours d'un échange très courtois avec Monsieur Didier RAMBAUD, les membres de la délégation du Collectif ont eu l'occasion de développer les différents points retenus lors de la réunion préparatoire tenue la veille (cf. ci-dessus compte rendu de la réunion du 14 octobre du Collectif).

Ils ont aussi insisté sur le fort degré d'exaspération de la population qui a l'impression d'être « rejetée » par le département du Rhône dont ce n'est pas le problème de par notre implantation en Isère et par le département de l'Isère en fonction de notre « éloignement » du centre décisionnaire de Grenoble.

Monsieur Didier RAMBAUD a pour sa part mis en évidence les points et arguments suivants :

- Difficultés financières du Conseil Général de l'Isère qui limite ses possibilités d'investissements dans le domaine du transport sachant que plusieurs projets sont déjà identifiés sur le département.
- Le dossier de ce projet de tram-train est sérieux, mais il pêche par une prévision de fréquentation plus faible que ce qui est considéré comme le seuil de « rentabilité » de ce type de projet.
- Ce projet est complexe par le nombre d'acteurs concernés en fonction de son implantation sur 2 départements à proximité du Grand Lyon : le projet de création de la métropole lyonnaise pourrait faciliter sa mise en œuvre.
- Même si la réunion proposée par Monsieur VALLINI en octobre 2009 n'a pas eu lieu, des contacts ont déjà été pris entre les techniciens des différents organismes concernés.
- Il serait effectivement intéressant de mener une étude préliminaire qui permettrait d'avoir des informations plus précises, ce qui ferait gagner du temps ultérieurement si ce projet devait aboutir.

Monsieur Didier RAMBAUD demande la position du Collectif sur la possibilité d'utiliser le tracé existant du CFEL pour y faire rouler des bus en site propre afin de diminuer les coûts du projet. Gérard MAURIN répond que cette solution entraînerait notamment une rupture de charge supplémentaire au terminus de la ligne T3 qui serait dissuasive pour beaucoup, et qu'en conséquence le Collectif n'est pas d'accord pour retenir cette solution.

En conclusion de la réunion, Monsieur Didier RAMBAUD précise aux membres de la délégation qu'il va proposer à Monsieur VALLINI que soit réalisée cette étude préliminaire dans un cadre et des délais qui restent à définir. Il informera dans les meilleurs délais le Collectif du résultat de cette proposition.

Fin du CR

Pour le prolongement jusqu'à Crémieu de la ligne ferrée de l'Est Lyonnais

COLLECTIF PARFER LYON <=> CREMIEU

chez Monsieur Gérard MAURIN
Résidence des Chênes
4, chemin des tournes
38230 TIGNIEU JAMEYZIEU

Téléphone : 04 78 32 61 79
Adresse e-mail lcparfer@gmail.com
Et retrouvez nous aussi sur le net
<http://www.parfer-lyon-cremieu.org>

- Le bureau du collectif rassemble une vingtaine de personnes dont des élus et des
- responsables d'associations qui travaillent ensemble depuis 2001.
- Il est une force de réflexion et de proposition.
- Issus de plusieurs communes ses membres représentent une grande diversité professionnelle et politique. Les cotisations sont libres.
- Actuellement , le Collectif a reçu près de 1 300 soutiens répartis essentiellement
- dans les cantons de Pont de Chéruy et de Crémieu..
-
- Diffusez ce bulletin autour de vous et **REJOIGNEZ-NOUS !**

Dans le souci de pouvoir vous informer rapidement, nous mettons actuellement au point une base de données regroupant vos coordonnées.

**Mais à ce jour, sur l'ensemble des données déjà enregistrées,
nous n'avons que 30 % environ d' adresses email valides !**

Pourriez vous envoyer par mail à l'adresse lcparfer@gmail.com dédiée à cet effet vos Noms, Prénoms, VILLE, Adresse Email, et si possible également, Téléphones et Adresse Postale complète ?

Le Collectif vous en remercie par avance !

Je soutiens l'action du Collectif PARFER LYON <=> CREMIEU

Nom :

Prénom :

Adresse :

Code Postel :

Ville :

Téléphone Fixe :

Téléphone Portable :

Adresse email :

@

SIGNATURE :

