

## VOTRE RÉGION

**CANTON DE CHARVIEU-CHAVAGNEUX** | Le collectif Parfer pousse les maires et les candidats à s'engager

# Le tram, enjeu de la campagne

Subject ô combien politique, le dossier du tram-train reliant Crémieu à Lyon s'est invité hier au cœur de la campagne électorale pour les élections départementales par l'entremise du collectif Parfer. Ces militants, qui avaient lancé il y a un an une pétition en faveur de l'option tram pour relier Crémieu à Lyon, ont réussi, hier matin, un joli tour de force en réunissant, à Pont-de-Chéry, l'ensemble des candidats se présentant dans le canton de Charvieu-Chavagneux. « Ils sont tous là ! » se réjouissait d'ailleurs le président du collectif Gérard Maurin.

**La pétition pour la liaison par tram Meyzieu-Crémieu a recueilli 11 000 signatures**

Des candidats de tous bords mais également des maires, issus des deux communautés de communes concernées par le projet. Parmi eux : Alain Moyne-Bressand, député-maire de Crémieu, André Paviet-Salomon, maire de Tignieu-Jamezieu, le conseiller régional Philippe Reynaud...

« Notre pétition a recueilli 11 000 signatures auprès de la population ». Soit environ



Le collectif Parfer a demandé aux maires et aux candidats aux élections départementales dans le canton de Charvieu-Chavagneux de prendre position par écrit sur un registre.

25 % des électeurs inscrits sur le territoire. Voilà qui valait bien pour les élus et les candidats un déplacement jusqu'à Pont-de-Chéry en ce dimanche matin...

Profitant de la présence des politiques, le collectif a rappelé sa position en faveur du prolongement du tram T3 de Meyzieu à Crémieu, sur l'ancienne voie ferrée du chemin de fer de l'Est Lyonnais (CFEL), alors que la solution

bus est pour l'heure privilégiée par les décideurs. « Une solution certes deux fois plus coûteuse que le bus mais qui rendrait plus de services à la population, avec une fréquentation deux fois plus élevée ». Et le président Gérard Maurin d'ajouter : « Quand on veut trouver de l'argent public, on en trouve », en pensant notamment au Grand Stade et au Musée des Confluences à Lyon.

« Ce projet n'a jamais fait l'objet d'un débat en séance au conseil général de l'Isère. Nous sommes à un moment décisif. Il faut une forte mobilisation de nos élus du canton pour espérer modifier la tendance, particulièrement des prochains conseillers départementaux. » Il les incitait fortement à signer le registre, ce que tous ont fait.

Céline LOUBET

### L'INFO EN +

#### QUI A SIGNÉ LA PÉTITION ?

Les 11 000 signatures recueillies par le collectif Parfer pour défendre l'option tram représentent 25 % des électeurs inscrits sur le territoire, dont 45 % des inscrits à Tignieu-Jamezieu, 40 % à Pont-de-Chéry, 29 % à Crémieu, 28 % à Chavanoz et 25 % à Charvieu-Chavagneux.

#### BUS CONTRE TRAM

Il y a un an, le conseil syndical du Symbord (syndicat mixte de la Boucle du Rhône en Dauphiné) privilégiait la solution BHNS, « bus à haut niveau de service » (des bus très fréquents aux heures de pointe), entre Meyzieu et Crémieu sur l'ancienne ligne du CFEL. Le collectif défend la solution tram, qui permettrait une fréquentation double.

#### LA RÉGION VOTE LE 6 MARS

Le projet de liaison par le bus doit être inscrit dans le contrat de plan État/Région qui doit être voté le 6 mars par le conseil régional.



Fort des 11 000 signatures de sa pétition, le collectif Parfer, ici accueilli par Alain Tuduri, parviendra-t-il à faire pencher la balance en sa faveur ?

## Les candidats aux élections départementales s'engagent

Les candidats aux élections départementales dans le canton de Charvieu-Chavagneux ont tous signé le registre de Parfer en faveur de la solution Tram. Voici ce qu'ils ont écrit sur le registre.

**Gérard Dezempte et Annick Merle (Union de la droite, du centre et des indépendants) :**

« Merci à Parfer pour sa persévérance. Ainsi avec cette pétition est démontré le ressenti de nos populations pour qui un transport collectif de Crémieu à Lyon est indispensable. Ce transport doit être rapide et bénéficier d'un confort moderne. Le tram-train est la meilleure solution. Il faut trouver son

financement. La majorité de la Région Rhône-Alpes, celle du Département de l'Isère, malgré des promesses, n'ont jamais tenu leurs engagements. Nous défendrons notre territoire ».

**Mireille d'Ornano et Eric Guironnet de Massas (FN) :**

« Apporte notre soutien à la population dans ce projet ».

**Bernard Bourquier et Cécile Dhainaut (Front de gauche) :**

Lui : « La seule solution propice et durable pour le canton que nous soutenons depuis le début ». Elle : « Pour une solution écologique et pour un accès égal au transport confié à un service public ».

**Jean-Yves Brenier et Héléne Marchand (soutenus par le PS, PRG, Europe-Écologie Les Verts et Nouvelle Donne) :**

Lui : « Nous nous engageons à porter rigoureusement la solution tram-train enjeu majeur de développement de notre canton et ses habitants. »

Elle : « J'espère avoir l'occasion comme déléguée départementale de peser de toutes mes convictions pour cette solution. »

**Isabelle Sadeski pour l'Alliance écologiste indépendante (son colistier Noël Scholer était absent) :**

« Nous vous soutenons pleinement ».