

VOTRE RÉGION

TRANSPORTS Tramway Leslys, après l'avis défavorable du commissaire enquêteur

Les Nord-Isérois reprennent espoir

NORD-ISÈRE

Il n'est pas si fréquent qu'un commissaire enquêteur émette un avis défavorable à l'issue d'une enquête publique. C'est pourtant ce qui vient d'arriver au futur tramway Leslys pour le tronçon de 7 km qui permettrait de relier Meyzieu ZI à l'aéroport Saint-Exupéry.

Si cet avis défavorable a surpris le Conseil général du Rhône, il redonne espoir aux Nord-Isérois et à tous ceux qui voyaient en Leslys une possibilité d'améliorer leurs problèmes quotidiens de transport en direction de Lyon.

L'association Parfer dénonce une aberration

Du coup, tout le monde remonte au crâneau. C'est le cas de l'association Parfer qui n'a cessé de dénoncer une "aberration".

« Le premier projet auquel nous étions et restons favorables, allait à l'est de Pusignan qu'il traversait. Pour éviter les nuisances dans cette traversée, nous préconisons une tranchée couverte. Ce tracé aurait le mérite d'ouvrir la voie en direction de Crémieu. La chose n'est pas irréalisable puisque le futur tracé pourrait emprunter l'ancienne ligne de chemin de fer de l'est Lyonnais qui existe toujours. Pourquoi aller créer 4 km de voies supplémentaires pour couper à travers champs en marge de Pusignan ? Pour gagner une minute, nous-dit-on. Et demain, quand on voudrait rallier Crémieu, il faudra équi-



Les Nord-Isérois attendent eux-aussi Leslys et le font savoir.

per une deuxième ligne entre Meyzieu et Pusignan pour se raccorder. C'est d'une bêtise ! ».

Pour qu'il serve les habitants du Nord-Isère qui se déplacent en direction de Lyon

L'association remet donc en avant sa contre-proposition. Mieux, elle demande que le projet Leslys "soit réexaminé dans le cadre d'un syndicat mixte comprenant les deux conseils généraux de l'Isère et du Rhône, la Région Rhône-Alpes et le Grand Lyon".

Car elle n'était pas la seule à plaider contre le projet du Conseil général du Rhône. Les élus de Pusignan étaient contre ainsi que le Conseil gé-

Président du Conseil général du Rhône, ils précisent : "nous souhaitons que vous profitiez de cette opportunité pour rediscuter avec les autres collectivités territoriales de ce projet afin de le rendre plus pertinent pour les citoyens et compatible avec la directive territoriale de l'aménagement".

Ce n'est pas gagné. Le commissaire-enquêteur a en effet assorti son avis défavorable d'une petite phrase dont l'énoncé ne ferme pas la porte au dossier actuel : "si pour certaines raisons, la nécessité de réaliser le projet sur ce tracé devait prévaloir" ...

Lettre ouverte au Président du Conseil général du Rhône

Dans une lettre ouverte au

REPÈRES

RÉUNION PUBLIQUE LE 15 FÉVRIER

Les membres du Collectif "Parfer Lyon-Crémieu" tiendront une réunion publique le vendredi 15 février, à 18 h 30 qui se déroulera dans la salle des Contamines à Chavanoz.

Le Collectif souhaite informer la population du contexte actuel du projet de tram-train dans le Nord-Isère. Les maires et les décideurs des conseils généraux de l'Isère et du Rhône ainsi que de la Région sont également invités.

Michel BELLATON

