

COMPTE RENDU DE LA RENCONTRE AVEC ANDRE VALLINI LE 16 OCTOBRE 2009

- 1) le car prévu part de Tignieu vers 7h après une brève allocution de soutien du maire André Paviet Salomon et arrive devant le CG de l'Isère vers 8h45 nous sommes rejoints par les personnes qui sont venues en voiture nous sommes environ 70 (monsieur Gentil maire d'Annoisin et représentant la communauté de communes est avec nous)
- 2) Nous apprenons que la séance plénière du CG ne commencera que vers 9h30 ce qui risque de reculer notre rencontre avec monsieur Vallini
- 3) FR3 Grenoble et le dauphiné libéré commencent à nous poser des questions et à nous filmer je présente la problématique du projet
- 4) Gérard Dezempte conseiller général du canton de Pont de Chérury vient discuter avec nous ainsi que l'attaché parlementaire du député Alain Moyne-Bressand
- 5) Le directeur de cabinet de Vallini (monsieur Césari) vient nous voir: nous lui demandons s'il n'est pas possible de nous recevoir avant la séance plénière il dit d'abord non mais va quand même lui demander
- 6) Vers 9h35 arrivent messieurs Moyne-Bressand et Vallini , Monsieur Vallini nous dit qu'il nous reçoit tout de suite et que nous pouvons tous entrer dans une salle prévue pour accueillir toutes les personnes présentes (monsieur Alain Moyne-Bressand me dit que c'est lui qui a demandé à monsieur Vallini de nous recevoir tous)
- 7) Nous nous retrouvons tous autour d'une table de conférence avec la presse (FR3, Dauphiné, France bleue, l'ESSOR)
- 8) Monsieur Vallini est entouré de messieurs Dezempte , Moyne Bressand et Rival ;Monsieur Vallini fait une brève introduction et donne la parole à Gérard Maurin (**voir texte joint**) puis messieurs Moyne-Bressand et Gérard Dezempte prennent la parole L'insistance avec la-quelle le CG de l'Isère remet les cars en site propre dans la discussion reste préoccupante
- 9) De de débat il ressort: 1) que l'AOT ne pose plus de problème sur le principe de sa réalisation 2) Monsieur Vallini (d'après la note préparée par ses services: **voir texte joint**) nous indique que ce projet est trop cher (100millions d'euros) et pas assez rapide, et qu'en attendant il vaut mieux des cars en site propre , il nous dit aussi qu'il a pris contact avec le SYTRAL, mais que sa lettre du 18 juin est restée sans réponse (**voir note jointe**) 3) JP Lhuillier s'emploie à contrer les arguments de lenteur (il s'agit d'un tramway rapide) Gérard Maurin s'emploie à contrer le coût en parlant du phasage jusqu'à Charvieu pour 37 millions d'euros (documents de Transétudes à l'appui)...il semble que monsieur Vallini (qui demande confirmation de ces chiffres à son secrétaire, lequel acquiesce) soit un peu déstabilisé par ces chiffres qui sont loin des 100 millions annoncés.
- 10) Monsieur Vallini nous dit alors qu'il va prendre contact avec les « décideurs » Lyonnais: Messieurs Mercier, Collomb, Rivaltaavant NoëlMonsieur Moyne Bressand remercie le collectif PARFER pour la « qualité de son travail » et dit que PARFER sera associé aux réunions et décisions à venir.
- 11) Fin de la séance vers 10h30. Monsieur vallini nous remet son document de préparation à cette rencontre, Gérard maurin lui remet les 11000 signatures de la pétition. Monsieur Vallini invite tout le monde à prendre un café et à assister à la séance plénière du CG, nous sommes encore questionnés et filmés par la presse .

Conclusion: Journée positive pour PARFER 1) parce-que sur l'AOT il y a accord de principe 2) parce-que Monsieur Vallini a entendu (et semble-t-il compris les arguments de PARFER) 3) parce-que pour la première fois nous avons eu tous les « décideurs » autour de la même table 4) parce-que perspective de travail en commun avec le Rhône s'ouvre enfin .5) parce-que PARFER apparaît comme un interlocuteur sérieux et crédible.

Remarques: l'insistance avec laquelle le CG de l'Isère parle de cars en site propre reste préoccupante

Les reportages diffusés par FR3 (grenoble et lyon) le jour même à midi et le soir sont corrects.

Gérard Maurin