

DEPARTEMENT DE L'ISERE

AGENDA 21

CONCERTATION PHASE 2 – Propositions d'actions

HAUT RHONE DAUPHINOIS

Réunion de Tignieu-Jameyzieu

16 mai 2006



Résultats première séance - Morestel

La nature à préserver

- **Sentiment des participants que la gestion de l'eau était à surveiller à la centrale de Malville**
- **Politique de l'eau à développer : Exemple : on peut choisir des fleurs décoratives moins exigeantes en eau**
- **Il existe une pollution de l'air avec la cimenterie**

La gestion des nécessités

- **Manque de transports en commun avec pas assez de choix de destinations**
- **Existence de contraintes de déplacements entre le Nord Isère et la plaine de l'Ain**
- **Développement nécessaire des transports en commun vers les stations de ski**
- **Développer le covoiturage**
- **Communication insuffisante sur la gestion des déchets dangereux**
- **Multiplication des produits jetables : besoin d'un changement de mentalité**
- **Eviter les suremballages pour les produits de consommation**



Résultats première séance - Morestel

Energie

- Le **nucléaire est-il une solution durable** et possible alternative aux énergies fossiles ?
- **Energies alternatives** : éoliennes, panneaux solaires. Panneaux solaires : pollution à la fabrication et à la destruction, est ce vraiment une solution d'énergie faiblement polluante ?
- Quid de l'obligation préfectorale d'installer des **climatiseurs** dans les maisons de retraite ?

L'optimisation des potentiels

- **Préservation** demandée des **surfaces agricoles**
- Est-ce que le territoire, et ses conditions climatiques, permet réellement la **culture du maïs** ?
- **Possibilité meilleure irrigation** avec l'usage du goutte à goutte
- **Développer l'agriculture biologique**. *Exemple* : développer cantines scolaires « bio » avec des subventions du département ?
- Souhait des **agriculteurs** d'être intégrés dans les **projets de coopération décentralisés**



Résultats première séance - Morestel

Mobilité, urbanisation et cohésion sociale

- L'augmentation permanente de la **distance entre le lieu de travail et le lieu de vie** provoque beaucoup de fatigue pour l'homme et sa sphère familiale
- De plus en plus de personnes isolées et une **demande en logement plus importante.**
- Une société individualiste nous amène à accentuer le phénomène du **mitage**
- **Urbanisation grandissante** « notre territoire fait maintenant partie la banlieue lyonnaise »
- **Transport des marchandises** par des camions qui circulent **souvent à vide**
- Favoriser les **créations de pistes cyclables**, prendre comme exemple le département de la Savoie




Résultats première séance - Morestel

La qualité de la vie


- **Insuffisance de logements sociaux**
- Favoriser la création de **maisons passives**, qui dégagent une très faible consommation énergétique
- Proposition **réunions d'information au niveau des lycées et collèges**

La pratique des solidarités

- **Manque d'aides aux personnes âgées**
 - Autonomie de l'individu pas prise en compte dans le diagnostic
 - Transmission des connaissances des dossiers souvent déficiente entre fonctionnaires d'état
 - Beaucoup de structures politiques → sentiment de **dilution des responsabilités**
 - Formation des personnes autour de la démarche participative
 - Idée d'un **commerce équitable** au niveau local
- 

LES PROPOSITIONS CITOYENNES





*DU COIN DU BOIS ...
AU COIN DU FEU*

Contribution pour un développement durable



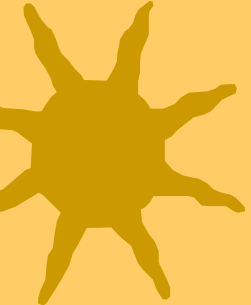
CONSTAT



- ★ Bois en friches
- ★ Bois couché, mort dans les forêts
- ★ Petit bois brûlé sur coupes de bois
- ★ Déchets d'élagage des collectivités et des particuliers
- ★ Palettes, cagettes, emballages bois : mis en déchetterie



Valorisation possible



★ Tous ces bois peuvent être utilisés pour fabriquer : du bois déchiqueté ou des granulés bois



★ Les systèmes de transformation existent : broyeurs, conditionneurs

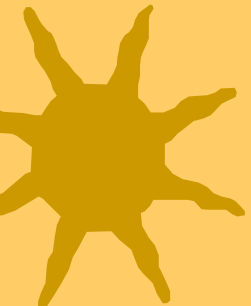


★ Les chaudières adaptées aussi

★ Ainsi que les moyens de stockage



Acteurs de la mise en œuvre

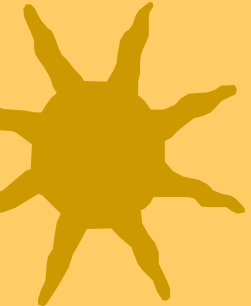


- ★ Entreprises existantes ou à créer
- ★ Collectivités : syndicat intercommunal, ONF,
- ★ Associations d'insertion
- ★ Centres de réhabilitation



Conditions de la mise en oeuvre

- ★ Volonté politique et sociale
- ★ Coordination de la mise en œuvre et des chantiers
- ★ Sensibilisation pour constructions neuves ou rénovation : entreprises, particuliers et établissements publics
 - Par architecte consultant de la Communauté de Communes
 - AGEDEN
- ★ Information :
 - Possibilité de ce choix d'énergie renouvelable
 - Installateurs agréés
 - Distributeurs





Avantages socio-économiques et incidences écologiques



★ Source d'énergie inépuisable

★ Coûts réduits



★ Indépendance d'approvisionnement

★ Création d'entreprises et d'emplois

★ Environnement entretenu

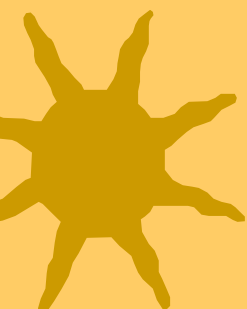


★ Pollution réduite

★ Balance de CO2 favorable



Propositions



- ★ Pour toute construction nouvelle ou rénovation de bâtiments publics : recherches et études comparatives des différentes sources d'énergie possible, avec prise en compte des coûts de fonctionnement et d'entretien.
- ★ Bénéficiaire de l'expérience des sites ayant opté pour ce type d'énergie, information sur les bilans financiers, thermiques, environnementaux : avantages et inconvénients constatés et améliorations suggérées.
- ★ Inscrire l'exploitation du bois de second choix dans les Chartes forestières locales

En Vue d'une réutilisation de l'ancienne voie ferrée du Chemin de Fer de l'Est Lyonnais

En 2006, nous nous préoccupons de développement durable, mais en 1881 une voie ferrée permet le développement de l'est de Lyon.

L'emprise de cette voie a été conservée par les Conseils Généraux du Rhône et de l'Isère.

Dans le Rhône le Syndicat des Transports de l'Agglomération Lyonnaise remet sur les rails le tramway LEA qui relie Lyon Part-Dieu à Meyzieu Zone Industrielle et sera inauguré le 8 décembre 2006.

Parallèlement, le département a lancé un appel d'offres pour la réalisation de LESLYS, liaison de Lyon avec Saint-Exupéry.



photo de l'ancienne voie du CFEL

De Pusignan dans le Rhône à l'entrée de Crémieu dans l'Isère, on compte une douzaine de kilomètres.

Plusieurs ouvrages d'art existent, certains ont été réalisés dans le passé, d'autres l'ont été plus récemment lors de la réalisation de l'A432, ce sont des ouvrages durables, il serait regrettable de ne pas les utiliser



Cette voie attend donc le prolongement du tram-train jusqu'à Crémieu.

Ce mode de desserte alternative favoriserait l'accès au patrimoine environnemental ou historique sans accentuer les nuisances automobiles. Enfin, cette liaison pourra survivre à l'extinction des ressources en pétrole.

PROPOSITIONS D' ACTIONS DE NIVEAU DEPARTEMENTAL

Titre – objectifs

Moyens – voies pour réaliser

Acteurs - partenaires



LE TERRITOIRE DU HAUT RHONE DAUPHINOIS

Faits et chiffres

Population : 70 941 habitants en 2003

6,3 % de la population iséroise (7,9 % de la superficie)

Croissance annuelle de 1,2 %

Taux de logements sociaux : environ 13 %

Ce territoire est sous l'influence directe de la métropole Lyonnaise ainsi que de la Plaine de l'Ain.

Il est donc soumis aux effets d'une périurbanisation qui pèse sur l'équilibre urbain rural notamment du fait de l'attractivité de ses trois villes-centre que sont Crémieu, Pont de Chéruy et Morestel.

C'est un territoire divers, qui juxtapose des paysages contrastés : les collines mollastiques ou le plateau calcaire de Crémieu.



ENJEUX CITES

Enjeux majeurs

- Un aménagement stratégique, en particulier la réalisation d'une urbanisation maîtrisée, la préservation des qualités paysagères naturelles,
- les services à développer pour une population en croissance qui comporte des franges importantes de personnes en difficulté et notamment l'organisation du logement et des transports.
- L'aménagement du Rhône, à sa mise en valeur et à son utilisation.



ENJEUX CITES– MORESTEL

Transports et déplacements

- « Il y a une insuffisance claire des transports en commun dans notre territoire et c'est le problème n°1. »
- « Peut-on parler du bonheur de vivre à la campagne quand on voit le nombre de camions qui circulent sur des voies secondaires pour gagner quelques kilomètres ou quelques minutes ? »
- « Utiliser l'ancienne ligne de chemin de fer de l'est lyonnais pour des transports en commun qui ne souffrent pas des embouteillages. »

Logement

- « Le logement est un enjeu majeur. »



ENJEUX CITES– MORESTEL

Cohésion sociale

- « La solidarité entre les habitants est primordiale. »
- « Il faut lutter contre l'individualisme et contre le chômage. »
- « Il y a un réel besoin de la personne en difficulté, notamment du à la solitude. »
- « La croissance du virtuel n'est-elle pas au détriment de l'humain ? »

Développement économique

- « Nous devons maintenir le tissu économique local. »
- « Il faut développer l'économie de notre territoire »



ENJEUX CITES – MORESTEL

Environnement

- « L'enjeu primordial est de préserver les sites naturels, la qualité de l'air et de l'eau. »
- « Nous devons préserver nos milieux naturels et la biodiversité qui y règne. »
- « Il faut des aides afin de réaliser des installations à énergie renouvelable. »
- « Nous devons sensibiliser la jeunesse au fléau que représente la pollution de l'environnement. »



ENJEUX CITES – MORESTEL

Services Publics

- « L'aide aux services publics permettrait la création de cantines biologiques, le tri des déchets et la mise en place d'énergies renouvelables dans les collectivités. »

Autres enjeux ou enjeux liés entre eux

- « L'aménagement du territoire est très important afin de pouvoir maîtriser l'étalement urbain et le foncier. »
- « Nous devons essayer de traiter la maîtrise de l'énergie transversalement avec les enjeux de transport, de logement et d'environnement. »



PROPOSITIONS D' ACTIONS DE NIVEAU LOCAL

Titre – objectifs

Moyens – voies pour réaliser

Acteurs - partenaires

